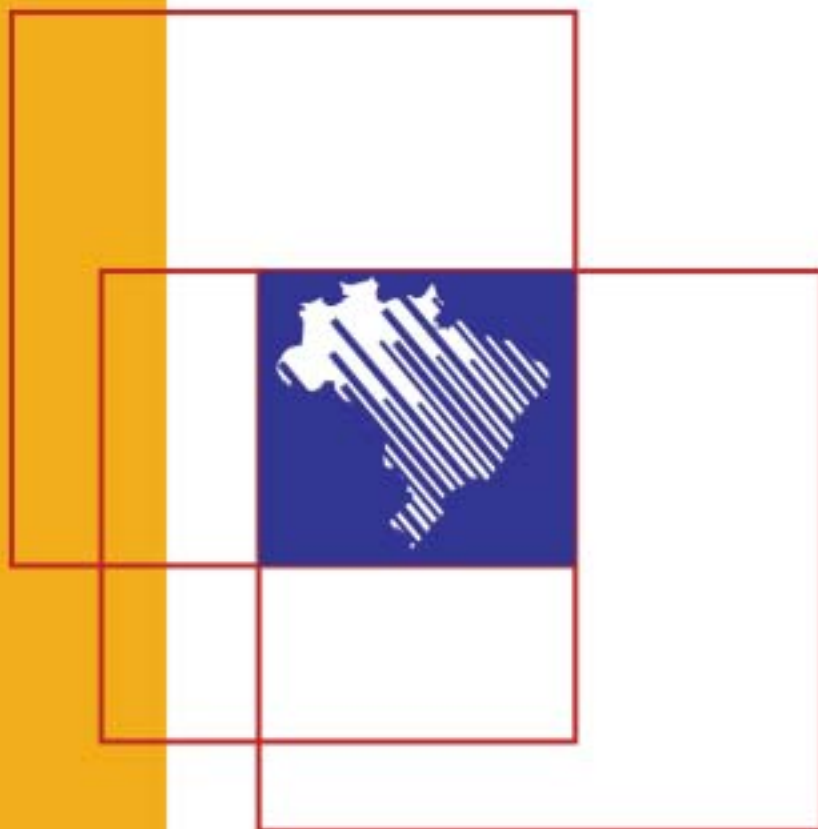




Secretaria
Internacional
do Trabalho



**Guia para a Localização dos Pontos Vulneráveis à
Exploração Sexual Infanto-Juvenil ao Longo das
Rodovias Federais Brasileiras**

**Mapeamento
2007/2008**



Guia para a Localização dos
Pontos Vulneráveis à
Exploração Sexual
Infanto-Juvenil ao Longo das
Rodovias Federais Brasileiras



Escritório da Organização Internacional do Trabalho no Brasil (OIT)
Diretora Laís Abramo

Projeto de Combate ao Tráfico de Pessoas da OIT
Coordenadora Thaís Dumet Faria

Diretor Geral do Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Inspetor Helio Cardoso Derenne

Ministério da Justiça
Ministro Tarso Genro

Secretaria Especial dos Direitos Humanos (SEDH/PR)
Ministro Paulo Vannuchi

Organização e Revisão
Cíntia Nepomuceno

Programação Visual
Renata Fontenelle

Ilustrador
Diego Fernandes

Sumário

A Organização Internacional do Trabalho (OIT)	7
Publicações da OIT	7
Apresentação do Mapeamento	9
O Brilho das Estrelas	10
Introdução	13
Goiás	17
Mato Grosso	23
Mato Grosso do Sul	29
Minas Gerais	37
Rio de Janeiro	49
São Paulo	55
Paraná	61
Santa Catarina	67
Rio Grande do Sul	73
Bahia	83
Pernambuco	87
Espírito Santo	91
Alagoas	95
Paraíba	99
Rio Grande do Norte	103
Ceará	109
Piauí	113
Maranhão	117
Pará	123
Sergipe	129
Rondônia / Acre	133
Distrito Federal	139
Tocantins	143
Amazonas	147
Amapá	151
Roraima	153
Centrais de Informações Operacionais	156
Superintendências	157

As publicações da Secretaria Internacional do Trabalho gozam da proteção dos direitos autorais sob o Protocolo 2 da Convenção Universal do Direito do Autor. Breves extratos dessas publicações podem, entretanto, ser reproduzidos sem autorização, desde que mencionada a fonte. Para obter os direitos de reprodução ou de tradução, as solicitações devem ser dirigidas a Publicações OIT (Direitos do Autor e Licenças), *International Labour Office*, CH-1211 *Geneva* 22, Suíça, ou por e-mail: pubdroit@ilo.org. Os pedidos serão bem-vindos.

Guia para a Localização dos Pontos Vulneráveis à Exploração Sexual Infanto-Juvenil ao Longo das Rodovias Federais Brasileiras / Mapeamento 2007. OIT - Escritório Internacional do Trabalho, 2007. 132 p.

978-92-2-820012-6 (Impresso)

978-92-2-820013-3 (web pdf)

1. Exploração Sexual. 2. Crianças 3. Adolescentes. 4. Mapeamento. I. Departamento de Polícia Rodoviária Federal. II. Projeto de Combate ao Tráfico de Pessoas (TIP).

As designações empregadas nas publicações da OIT, segundo a praxe adotada pelas Nações Unidas, e a apresentação de material nelas incluídas não significam, da parte da Secretaria Internacional do Trabalho, qualquer juízo com referência à situação legal de qualquer país ou território citado ou de suas autoridades, ou à delimitação de suas fronteiras.

A responsabilidade por opiniões expressas em artigos assinados, estudos e outras contribuições recai exclusivamente sobre seus autores, e sua publicação não significa endosso da Secretaria Internacional do Trabalho às opiniões ali constantes.

Referências a firmas e produtos comerciais e a processos não implicam qualquer aprovação pela Secretaria Internacional do Trabalho, e o fato de não se mencionar uma firma em particular, produto comercial ou processo não significa qualquer desaprovação.

As publicações da OIT podem ser obtidas nas principais livrarias ou no Escritório da OIT no Brasil: Setor de Embaixadas Norte, Lote 35, Brasília - DF, 70800-400, tel.: (61) 2106-4600, ou no *International Labour Office*, CH-1211. *Geneva* 22, Suíça. Catálogos ou listas de novas publicações estão disponíveis gratuitamente nos endereços acima, ou por e-mail: vendas@oitbrasil.org.br

Visite nossa página na Internet: www.oitbrasil.org.br

Impresso no Brasil

Advertência

O uso de linguagem que não discrimine nem estabeleça a diferença entre homens e mulheres, meninos e meninas é uma preocupação deste texto. O uso genérico do masculino ou da linguagem neutra dos termos criança e adolescente foi uma opção inescapável em muitos casos. Mas fica o entendimento de que o genérico do masculino se refere a homem e mulher e que por trás do termo criança e adolescente existem meninos e meninas com rosto, vida, histórias, desejos, sonhos, inserção social e direitos adquiridos.

A Organização Internacional do Trabalho (OIT)

A **Organização Internacional do Trabalho** foi fundada em 1919, com o objetivo de promover a justiça social e, assim, contribuir para a paz universal e permanente. A OIT tem uma estrutura tripartite única entre as Agências do Sistema das Nações Unidas, na qual os representantes de empregadores e de trabalhadores têm a mesma voz que os representantes de governos.

Ao longo dos anos, a OIT tem lançado, para adoção de seus Estados-membros, convenções e recomendações internacionais do trabalho. Essas normas versam sobre liberdade de associação, emprego, política social, condições de trabalho, previdência social, relações industriais e administração do trabalho, entre outras. A OIT desenvolve projetos de cooperação técnica e presta serviços de assessoria, capacitação e assistência técnica aos seus Estados-membros.

A estrutura da OIT compreende: **Conferência Internacional do Trabalho**, **Conselho de Administração** e **Secretaria Internacional do Trabalho**. A Conferência é um fórum mundial que se reúne anualmente para discutir questões sociais e trabalhistas, adotar e rever normas internacionais do trabalho e estabelecer as políticas gerais da Organização. É composta por representantes de governos e de organizações de empregadores e de trabalhadores dos 180(*) Estados-membros da OIT. Esses três constituintes estão também representados no Conselho de Administração, órgão executivo da OIT, que decide sobre as políticas da OIT. A Secretaria Internacional do Trabalho é o órgão permanente que, sob o comando do Diretor-Geral, é constituída por diversos departamentos, setores e por extensa rede de escritórios instalados em mais de 40 países, mantém contato com governos e representações de empregadores e de trabalhadores e marca a presença da OIT em todo o mundo do trabalho.

Publicações da OIT

A **Secretaria Internacional do Trabalho** é também instância de pesquisa e editora da OIT. Seu **Departamento de Publicações** produz e distribui material sobre as principais tendências sociais e econômicas. Publica estudos sobre políticas e questões que afetam o trabalho no mundo, obras de referência, guias técnicos, livros de pesquisa e monografias, repertórios de recomendações práti-

(*)Atualizado em fevereiro de 2007

cas sobre diversos temas (por exemplo, segurança e saúde no trabalho), e manuais de treinamento para trabalhadores. É também editora da Revista Internacional do Trabalho em inglês, francês e espanhol, que publica resultados de pesquisas originais, perspectivas sobre novos temas e resenhas de livros.

O Escritório da OIT no Brasil edita seus próprios livros e outras publicações, bem como traduz para o português algumas publicações da Secretaria Internacional do Trabalho.

As publicações da OIT podem ser obtidas no Escritório da OIT no Brasil: Setor de Embaixadas Norte, lote 35, Brasília - DF, 70800-400, tel (61) 2106-4600, ou na sede da Secretaria Internacional do Trabalho: CH-1211, Genebra 22, Suíça. Catálogos e listas de novas publicações estão disponíveis nos endereços acima ou por e-mail: vendas@oitbrasil.org.br

Visite nossa página na Internet: www.oitbrasil.org.br

Apresentação do Mapeamento

O enfrentamento da violência sexual contra crianças e adolescentes é uma prioridade do Governo Federal. Seus integrantes e parceiros somam esforços em diversas áreas de atuação para o combate a este crime. Ações de saúde, assistência social, educação, responsabilização e repressão são desenvolvidas de forma coordenada com o objetivo de eliminar esta grave violação de direitos humanos que vitima crianças e adolescentes no Brasil.

O relatório que se segue é a quarta edição de um trabalho investigativo realizado pelo Departamento de Polícia Rodoviária Federal, que aponta pontos vulneráveis à exploração sexual de crianças e adolescentes ao longo das rodovias federais, identificados nas operações realizadas pela Polícia Rodoviária Federal no ano passado. Realizado desde 2004, o estudo se aprimora a cada ano, trazendo informações mais completas e detalhadas sobre a localização de boates, postos de gasolina, motéis, casas noturnas, pontos de fiscalização, entre outros, onde ocorre ou pode ocorrer a exploração sexual de crianças e adolescentes. Este levantamento representa uma importante ferramenta para subsidiar ações de repressão e para a formulação de políticas públicas voltadas para o enfrentamento dessa prática criminosa.

A divulgação do mapeamento no Dia Nacional de Combate ao Abuso e à Exploração Sexual de Crianças e Adolescentes – 18 de maio – contribui para qualificar ainda mais a mobilização e atuação dos poderes públicos e da sociedade civil organizada nesta luta. E comprova que a promoção e defesa dos direitos das crianças e adolescentes estão inseridas na agenda de trabalho da Polícia Rodoviária Federal, grande parceira no combate às violações dos direitos humanos em nosso país.

Paulo Vannuchi

Ministro da Secretaria Especial dos
Direitos Humanos da Presidência da República

Inspetor Helio Cardoso Derenne

Diretor Geral do Departamento de
Polícia Rodoviária Federal

O Brilho das Estrelas

Quando a luz do sol desaparece no horizonte, as pessoas, em geral, procuram o refúgio do lar, a fim de descansar da árdua labuta diária. No céu aparecem as primeiras estrelas, pequenos pontos luminosos que aos poucos vão se multiplicando e se esmerando no intuito de substituir o brilho do sol na tarefa de combater a escuridão.

Assim como as estrelas brilham no céu, aqui na terra também o Policial Rodoviário Federal dá continuidade à sua escala de trabalho, isolado ao longo das rodovias federais, onde, por vezes, conta com apenas outro parceiro para cobrir trechos de até 800 km, desafiando seus limites e ampliando sua qualidade de serviço em uma hora em que nem toda a sua rede de apoio está acessível.

É nesta hora que, ao percorrer o trecho, fiscalizar um veículo, prestar socorro a um acidente, permanecendo na solidão latente e luminosa de suas atribuições, ele se depara com uma realidade tão tristemente conhecida e combatida: o tráfico de seres humanos!

Temos hoje mapeados cerca de 1.800 pontos de exploração sexual para fins comerciais ao longo das rodovias federais, porém, apesar do combate, esse número vem crescendo diuturnamente, bem como o trabalho análogo ao escravo, que combatemos incessantemente.

O trabalho do policial não é abstrato, não pode se limitar a ser um expectador ou mesmo deixar para ser a última fronteira. Chega um momento em que o policial deve inopinadamente destacar-se pela qualidade do serviço prestado à Sociedade, e é nesta hora que une forças com outras estrelas que compactuam das mesmas idéias, necessidades e angústias...

É preciso coragem para começar, é preciso união para juntar pequenas luzes e vencer a barreira da escuridão...

O ano de 2006, mais precisamente os dias 12 a 14 de setembro, foi um marco nesta luta.

Foi realizado em Brasília o I Seminário Nacional de Combate ao Tráfico de Pessoas, para um público de mais de setenta pessoas capacitadas como multiplicadores, em parceria com a OIT, USAID e Secretaria Especial de Direitos Humanos, a fim de produzir planos de ações para os estados.

Este trabalho resultou na realização de seminários regionais nos estados de RJ, SP, AL, MA, PR, RN e PI em 2006, trazendo novos e velhos parceiros como Ministério Público, Conselhos Tutelares, Secretarias de Segurança Pública, tanto nacional como estaduais, organizações não-governamentais, entre outros. Está no planejamento do Departamento de Polícia Rodoviária Federal a realização de eventos semelhantes para o restante do país em 2007, a exemplo no estado da Bahia com data prevista para o mês maio, seguido pelo Pará.

A importância deste trabalho não fica apenas nas capitais, mas estende-se para os mais longínquos rincões, do Oiapoque/AP ao Chuí/RS, em cada uma das Superintendências e Distritos Regionais, Delegacias e Postos, para a casa de todo o efetivo da Polícia Rodoviária Federal que conta principalmente com a vontade de cada um e de todos em fazer o melhor.

E essa luta sai dos auditórios e vai para as rodovias. Em 2006, somente a “Operação Anjo da Guarda” envolveu diretamente 1.400 policiais em um comando nos vinte e seis estados e no Distrito Federal, que resultou em quarenta e oito adolescentes e três crianças, com idade menor que doze anos, conduzidos ao Conselho Tutelar, bem como vinte e sete pessoas presas.

Existem aqueles que não acreditam neste trabalho, pois é difícil. Há reincidências de fatos e pessoas, tanto vítimas como algozes. São grandes as barreiras, devendo, na maioria das vezes, o policial contar apenas com sua sensibilidade, utilizando as técnicas de entrevistas, pois nem sempre tem como confirmar a veracidade dos dados. Então por que perder o foco do trabalho policial investindo em tão infrutífera seara?

“Certa vez um homem culto e importante encontrou um menino que teimava em devolver ao mar as estrelas que haviam sido depositadas na areia, e o homem do alto de seu conhecimento desaconselhou a criança daquela jornada. Todos os dias milhões de estrelas do mar morrem nas praias de todo o mundo... O menino olhou a estrela que tinha nas mãos, sorriu e disse ao homem: - Para esta vai fazer diferença!”

Ao deparar com o tráfico de pessoas, não há quem não se sinta questionado quanto aos valores e

princípios de uma sociedade que parece doente. Neste caso, o Policial Rodoviário Federal, que está a serviço dessa sociedade, sente, muitas vezes, uma imensa dor na alma ao se deparar com situações ímpares, em que o cumprir suas obrigações o leva a ser uma pequena luz na escuridão do desrespeito e desvalorização da vida.

Mas cada “estrela do mar” que conseguirmos devolver ao oceano fará diferença...

E quanto ao firmamento? Ao brilho dessas estrelas vão se somando outros, que formam uma rede de apoio. Juntos estão formado uma constelação que vence a cada dia as tentativas de ser ofuscada pela escuridão do descaso, pois sabemos que onde houver um Policial Rodoviário Federal brilhará uma luz, no intuito não só de desenvolver suas atribuições, mas de direcionar, apoiar e iluminar a sociedade a quem serve.

Flávia Alves de Oliveira Mundim
Divisão de Recrutamento, Seleção e Processos
Coordenação de Ensino/CGRH
Polícia Rodoviária Federal/Brasília

Introdução

O presente mapeamento dos pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil foi realizado pelas vinte e uma Superintendências e cinco Distritos Regionais da Polícia Rodoviária Federal, ao longo de sessenta Rodovias da Federação Brasileira.

Totalizando 1819 pontos de vulnerabilidade, os dados contidos aqui estão destacados em mapas das respectivas rodovias, com indicadores de quilometragem e símbolos de representação. A seqüência em que os estados brasileiros se apresentam ao longo desta publicação está de acordo com a ordem aplicada pela Polícia Rodoviária na distribuição de suas unidades administrativas regionais.

Os símbolos que representam os pontos em destaque estão descritos na tabela a seguir:

Símbolo					
Descrição	Área Urbana	Área Rural	Posto Combustível	Bar	Boate

Símbolo				
Descrição	Motel	Restaurante	Posto Fiscal	Outros

Este guia servirá como importante ferramenta no combate à exploração sexual de crianças e adolescentes, facilitando o trabalho dos policiais na fiscalização e monitoramento das rodovias federais. Cada unidade administrativa da PRF adotou critérios particulares para realizar o trabalho de mapeamento. Assim sendo, algumas descrições podem apresentar pequenas diferenças na padronização dos símbolos como em alguns pontos, por exemplo, onde não há especificação de sua localização em área urbana ou rural.

Os pontos representados pelo símbolo OT, indicam locais como estacionamentos de caminhões, balneários, lojas, paradas de ônibus, lanchonetes, hotéis, borracharias, clubes, postos de caixa eletrônico, povoados, vilarejos, trevos e rotatórias nas estradas, festas freqüentes, praças, casas particulares, viadutos ou pontos espalhados ao longo das estradas. A contagem do total de pontos teve como base as indicações do quilômetro onde estão concentrados os estabelecimentos, ou seja, em um mesmo ponto poderemos encontrar um bar, um posto de combustível e uma boate.

Entre os destaques encontram-se o Estado de Minas Gerais com o maior número de pontos mapeados, o Estado de Sergipe com o menor número de pontos e o Estado do Amapá cujo mapeamento resultou na afirmação de que “não foram localizados pontos vulneráveis à exploração sexual infantil nas rodovias federais que cortam o Amapá”.

A tabela a seguir apresenta uma resumida sistematização dos dados coletados, com a contagem dos pontos organizada por estados e regiões do Brasil.

Estados	Símbolos	AL	AR	BA	BT	MT	OT	PC	PE	RE	Total Pontos
Amapá		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amazonas		04	04	06	02	0	0	01	01	02	08
Piauí		85	05	74	02	03	17	44	03	03	131
Rorônia / Acre		26	11	19	0	02	04	13	01	04	50
Roraima		07	0	0	02	01	0	0	0	0	10
Tocantins		04	02	0	01	03	05	15	0	0	28
Região Norte		126	22	99	07	09	26	73	04	09	227
Alagoas		03	03	02	0	02	0	04	01	0	06
Bahia		09	0	02	01	0	0	26	0	0	37
Ceará		35	35	39	04	07	03	24	04	27	72
Maranhão		24	13	01	01	12	02	32	0	01	52
Pernambuco		39	11	26	02	06	04	16	0	0	50
Pernambuco		17	04	06	03	0	0	06	03	01	26
Piauí		04	05	0	03	0	01	06	04	0	25
Rio Grande do Norte		95	37	63	03	21	13	40	02	15	135
Sergipe		02	0	0	0	0	0	0	0	0	02
Região Nordeste		228	108	139	17	46	23	158	14	44	405
Distrito Federal		14	06	0	07	01	0	06	01	0	39
Goiás		51	13	18	12	08	0	27	0	03	64
Mato Grosso		10	04	0	16	04	09	20	0	0	64
Mato Grosso do Sul		90	49	40	21	22	17	51	0	26	143
Região Centro-Oeste		165	72	58	56	35	26	104	01	29	310
Espirito Santo		14	18	04	06	0	06	21	0	11	32
Minas Gerais		73	106	44	65	31	12	122	0	40	290
Rio de Janeiro		37	10	10	10	07	03	22	0	01	56
São Paulo		30	68	14	18	10	10	45	0	17	98
Região Sudeste		154	202	72	99	48	31	210	0	69	476
Pernambuco		59	47	32	25	05	11	37	0	07	106
Santa Catarina		21	12	0	26	10	08	06	0	0	78
Rio Grande do Sul		108	56	11	96	27	02	0	01	0	217
Região Sul		188	115	41	147	42	21	43	01	07	401
TOTAL GERAL		1161	519	411	326	182	127	588	20	158	1819

Obs: 1. O total de estabelecimentos somados ultrapassa o total de pontos mapeados porque os pontos se referem ao quilômetro na rodovia. Em um mesmo ponto podemos encontrar vários estabelecimentos, ou seja, em um determinado quilômetro pode haver um posto de combustível, um bar e uma boate, por exemplo.

2. A soma dos pontos em área urbana e área rural também não totalizam o número de pontos. Isso ocorre por causa das diferentes metodologias adotadas em cada unidade federativa. Assim, no mapeamento apresentado pela polícia, alguns dos pontos não possuem a especificação de sua localização em área urbana ou rural.

Esses indicadores não devem ser interpretados de forma absoluta, uma vez que a metodologia adotada para a coleta dos dados seguiu um padrão diferente em cada unidade federativa. Além disso, cada região possui características próprias. Algumas já possuíam experiência em realizar esse tipo de trabalho de pesquisa, outras não. Em alguns estados o aparato policial é mais bem equipado do que em outros. Ou seja, é necessário considerar que existem vários fatores por trás dessas informações.

Neste momento o que mais importa é celebrar essa louvável iniciativa da Polícia Rodoviária Federal e o lançamento dessa publicação que irá contribuir significativamente para erradicar uma das piores formas de trabalho infanto-juvenil: a exploração sexual.

Goiás



MATO GROSSO DO SUL



Goiás

O Estado de Goiás é considerado o “coração geográfico” do Brasil por causa de sua localização ao centro do país. Situado na região Centro-Oeste, faz fronteira com os estados do Tocantins, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Minas Gerais e com o Distrito Federal. Ocupando uma área de 341.289,5 km² é o estado mais populoso de sua região, contando com quase 6 milhões de habitantes.

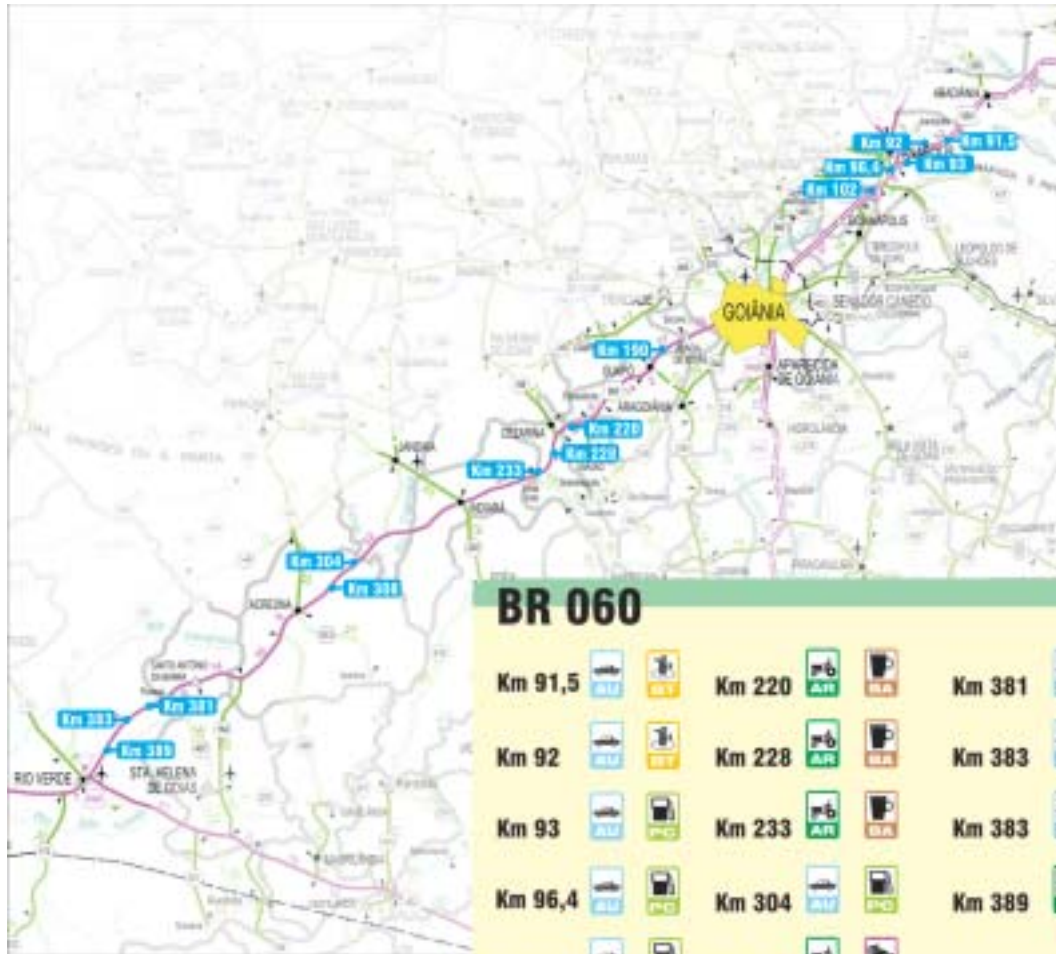
Tem como capital a cidade de Goiânia, construída às margens do Córrego Botafogo nas terras das fazendas Criméia, Vaca Brava e Botafogo. O estado tem como sistema biogeográfico o Cerrado, que não se refere apenas à vegetação, mas ao conjunto de características naturais que se fazem presentes.

A malha viária de Goiás é considerada uma das maiores do país. São aproximadamente 3.976 quilômetros de rodovias federais; 18.039 quilômetros de rodovias estaduais; 2.128 quilômetros de rodovias estaduais transitórias; e 40.949 quilômetros de rodovias municipais. No total de 95.093 quilômetros de rodovia destacam-se a BR-153 (Belém-Brasília) e a BR-060, que liga Goiânia a Brasília e a Campo Grande.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



BR 060					
Km 91,5	Área Urbana	Boate	Área Rural	Bar	Hotel
Km 92	Área Urbana	Boate	Área Rural	Bar	Posto Combustível
Km 93	Área Urbana	Posto Combustível	Área Rural	Bar	Hotel
Km 96,4	Área Urbana	Posto Combustível	Área Rural	Posto Combustível	Hotel
Km 102	Área Urbana	Posto Combustível	Área Rural	Hotel	Hotel
Km 190	Área Urbana	Bar	Área Rural	Hotel	Hotel
Km 220	Área Rural	Bar	Área Rural	Bar	Hotel
Km 228	Área Rural	Bar	Área Rural	Bar	Posto Combustível
Km 233	Área Rural	Bar	Área Rural	Bar	Hotel
Km 304	Área Urbana	Posto Combustível	Área Rural	Posto Combustível	Hotel
Km 308	Área Rural	Hotel	Área Rural	Hotel	Hotel
Km 381	Área Urbana	Hotel	Área Rural	Hotel	Hotel
Km 383	Área Urbana	Posto Combustível	Área Rural	Hotel	Posto Combustível
Km 383	Área Urbana	Hotel	Área Rural	Hotel	Hotel
Km 389	Área Rural	Hotel	Área Rural	Hotel	Hotel

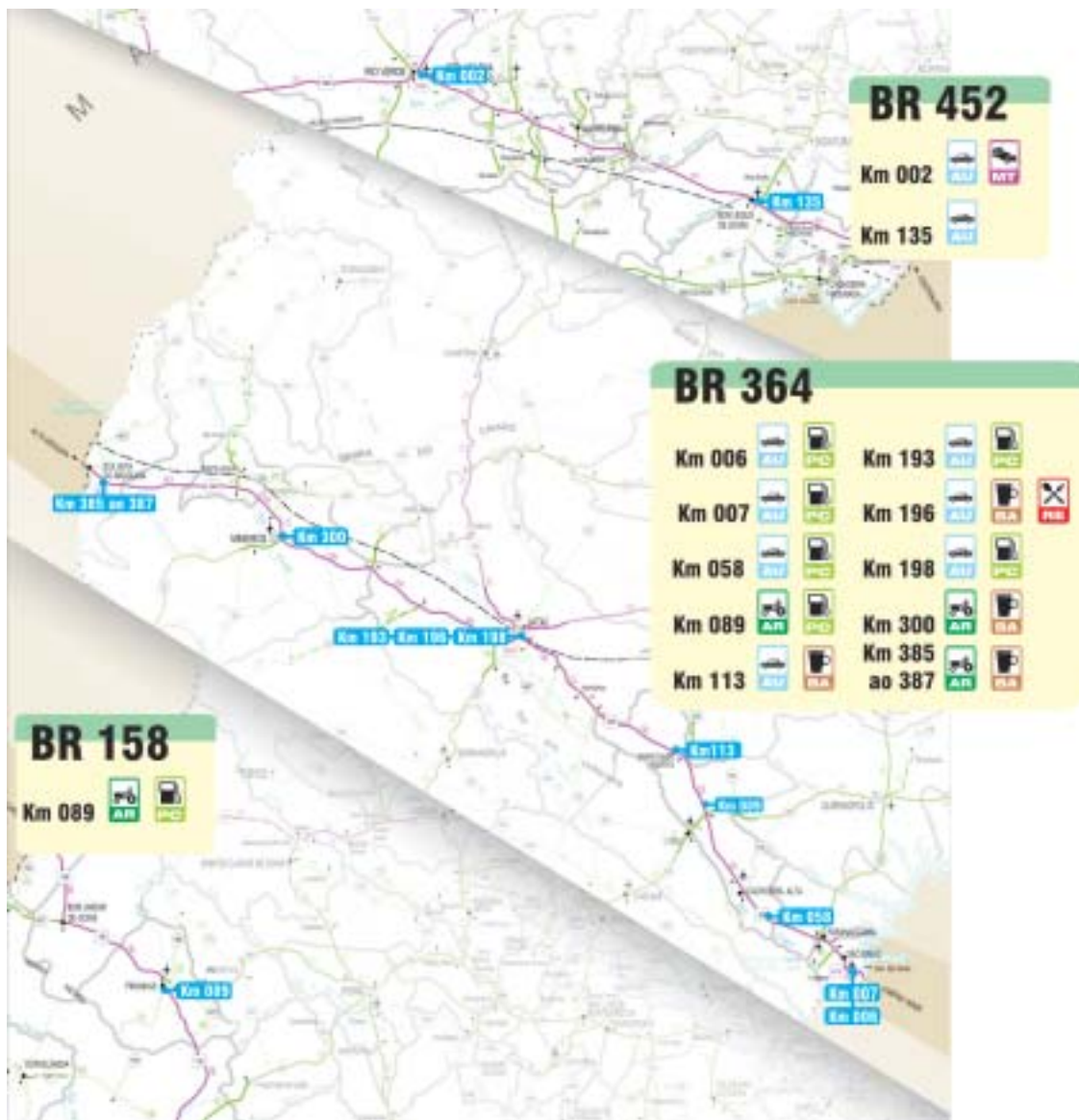
Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



BR 153

Km 032			Km 502 ao 508			
Km 057			Km 513			
Km 107			Km 532			
Km 174			Km 536			
Km 202			Km 555			
Km 242			Km 565			
Km 246			Km 577			
Km 320			Km 580			
Km 321			Km 609			
Km 359			Km 630			
Km 361			Km 660			
Km 493			Km 695 ao 703			
Km 494 ao 498						

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Mato Grosso





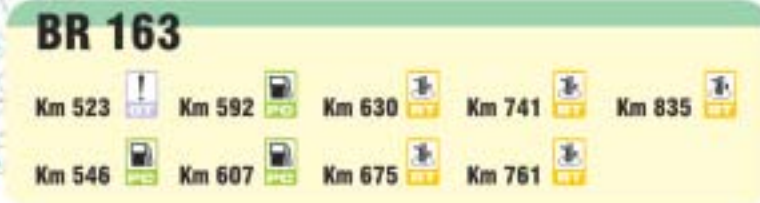
Mato Grosso

O Estado do Matogrosso ocupa uma área de 903.357,908 km² na Região Centro-Oeste e tem a maior parte de seu território ocupado pela Amazônia Legal. Tem como limites os estados do Amazonas, Pará, Tocantins, Goiás, Mato Grosso do Sul e Rondônia. Também faz fronteira com a Bolívia. Tem uma população de cerca de 2.803.274 habitantes, segundo a estimativa populacional de 2005, com dados recentemente coletados pelo IBGE.

A cidade de Cuiabá, capital do estado, foi o primeiro arraial fundado naquela região em 1719 às margens do rio Coxiponés e quando elevado à condição de vila ganhou a denominação de Vila Real do Bom Jesus de Cuyabá.

A malha rodoviária de Mato Grosso conta com aproximadamente 4.939,4 km de rodovias federais; 25.566,1 km de rodovias estaduais; 650,3 km de rodovias estaduais transitórias; e 60.000,0 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 91.155,8 km de rodovias.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



BR 174

Km 005 a 007	Km 220	Km 320	Km 520
Km 015	Km 223	Km 418	
Km 136	Km 224	Km 418	
Km 187	Km 310	Km 420	



BR 364

Km 1132	Km 1183
Km 1133	Km 1185

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



BR 364

Km125		Km 242		Km 497		Km 587	
Km 177		Km 277		Km 503		Km 613	
Km 200		Km 309		Km 543		Km 572	
Km 203		Km 376		Km 562		Km 587	
Km 206		Km 402		Km 563		Km 613	
Km 236		Km 435		Km 572			

Mato Grosso do Sul





Mato Grosso do Sul

O Estado do Mato Grosso do Sul constituía a parte meridional do estado do Mato Grosso até 1977 quando uma lei complementar desmembrou os dois estados. Fazendo fronteira com Goiás, Minas Gerais, Mato Grosso, Paraná, São Paulo, Paraguai e Bolívia, ocupa uma superfície de 357.124,962 km² na Região Centro-Oeste.

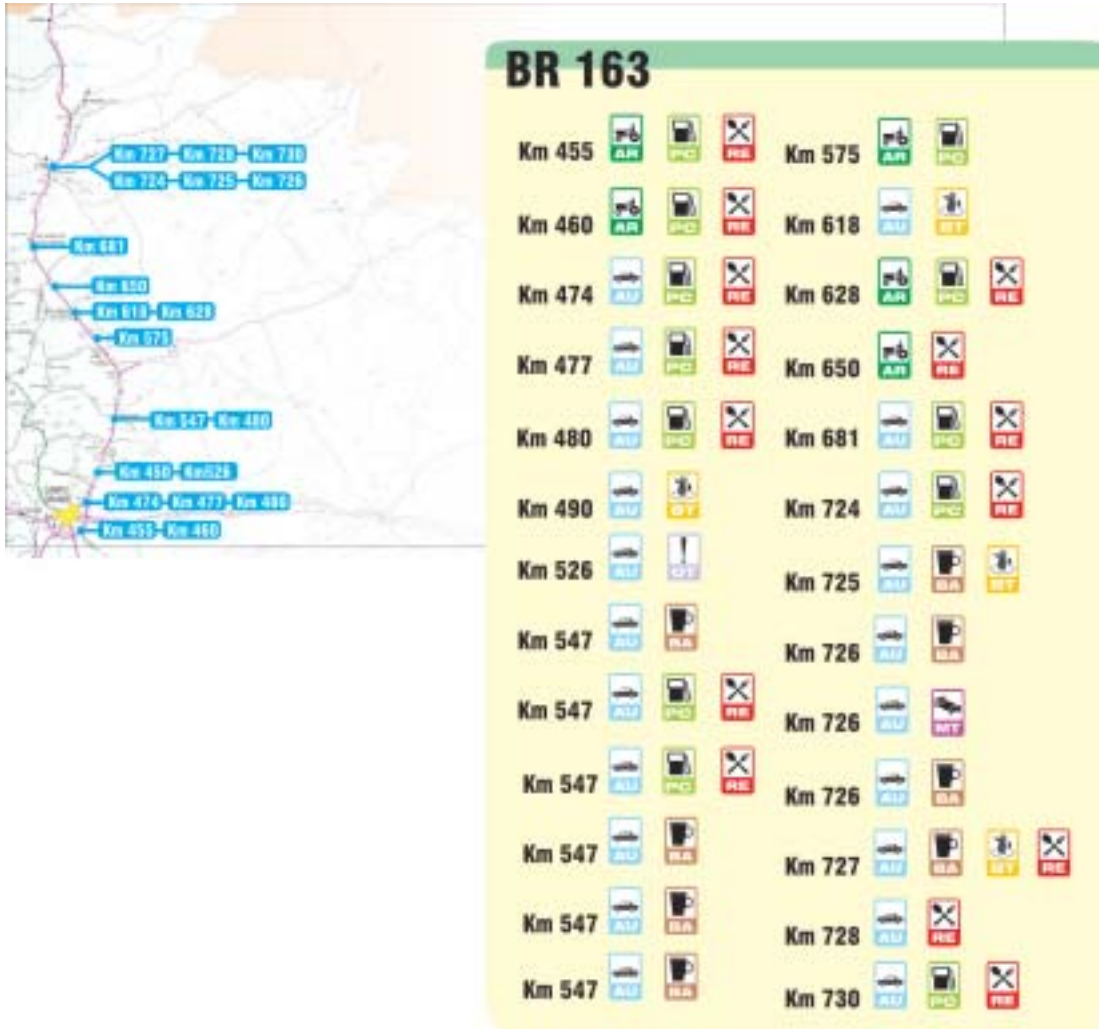
Tem uma população estimada em 2.264.468 habitantes e sua capital é a cidade de Campo Grande. A principal área econômica do estado do Mato Grosso do Sul é a do planalto da bacia do Paraná, com seus solos florestais e de terra roxa. Nessa região, os meios de transporte são mais eficientes e os mercados consumidores da região Sudeste estão mais próximos. O sistema viário contribui em boa medida para o escoamento da produção agropecuária. O principal eixo rodoviário do estado é o que liga Campo Grande a Porto Quinze de Novembro, no rio Paraná, e a Ourinhos SP.

A malha rodoviária do Mato Grosso do Sul conta com aproximadamente 4.025,5 km de rodovias federais, 14.125,0 km de rodovias estaduais, 421,5 km de rodovias estaduais transitórias e 38.678,5 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 57.250,5 km de rodovias.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



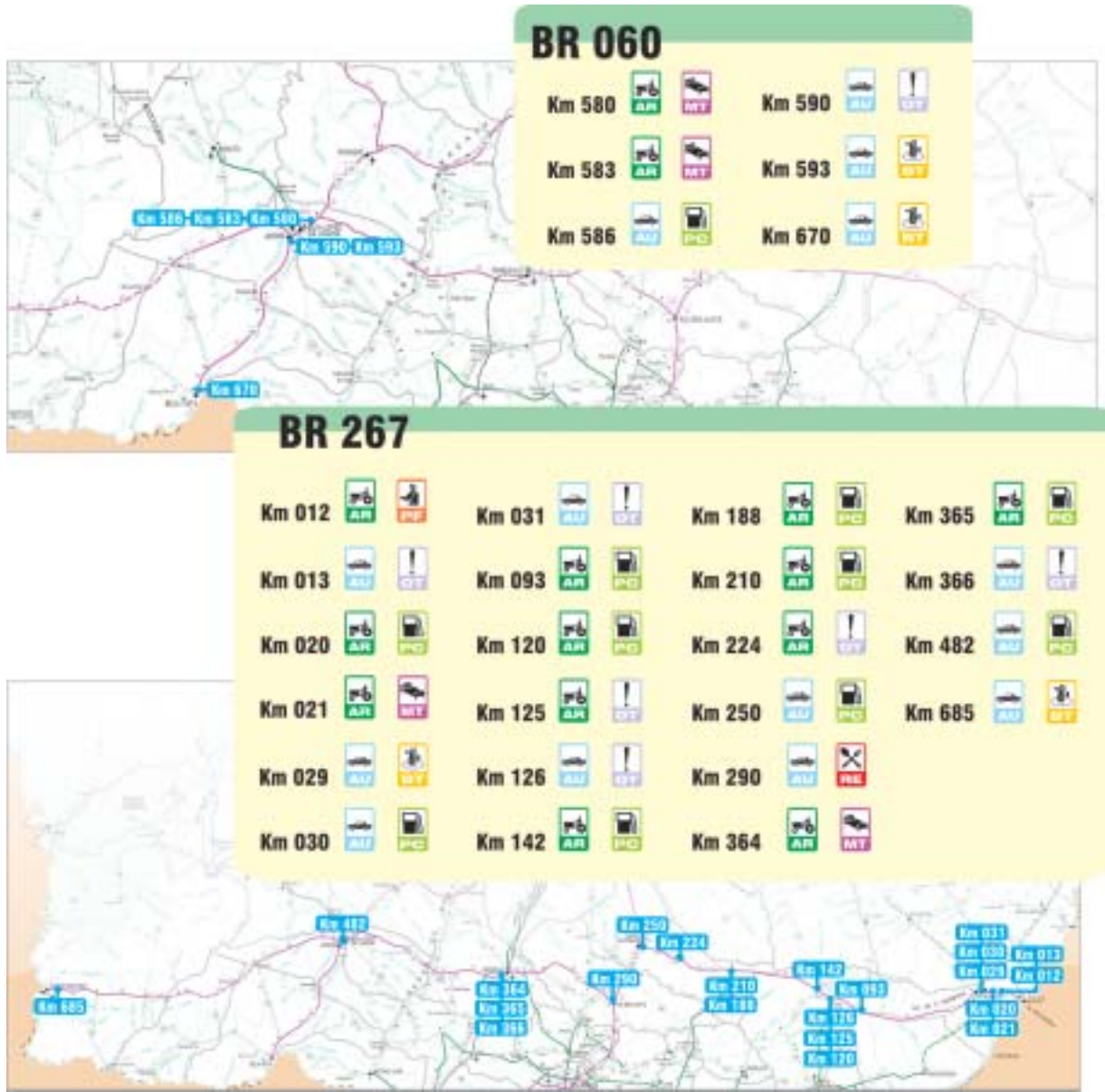
Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Minas Gerais





Minas Gerais

A extensão territorial de Minas Gerais é de 586.528,293 km². Localiza-se na região Sudeste e limita-se com a Bahia, Espírito Santo, Rio de Janeiro, São Paulo, Mato Grosso do Sul e Goiás, incluindo uma pequena divisa com o Distrito Federal. É o segundo estado mais populoso do Brasil, com quase 21 milhões de habitantes (IBGE/2006) e possui o terceiro maior Produto Interno Bruto do país.

Destaca-se no cenário cultural brasileiro por causa da arte barroca que integra a arquitetura de muitas de suas cidades, como Ouro Preto, Diamantina e Congonhas do Campo. Sua capital é a cidade de Belo Horizonte.

A maior parte das rodovias federais do país está no território de Minas Gerais. São 14.158,9 quilômetros, dos quais 4,4% (555 km) estão em ótimo estado de conservação; 11,4% em bom estado; 38,1% dos trechos regulares; 27,8% ruins e 18,4% em péssimo estado de conservação, segundo os últimos dados da CNT. A malha rodoviária conta ainda com 13.218,6 km de rodovias estaduais, 3.427,2 km de rodovias estaduais transitórias e 239.249,4 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 270.053,8 km de rodovias.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil

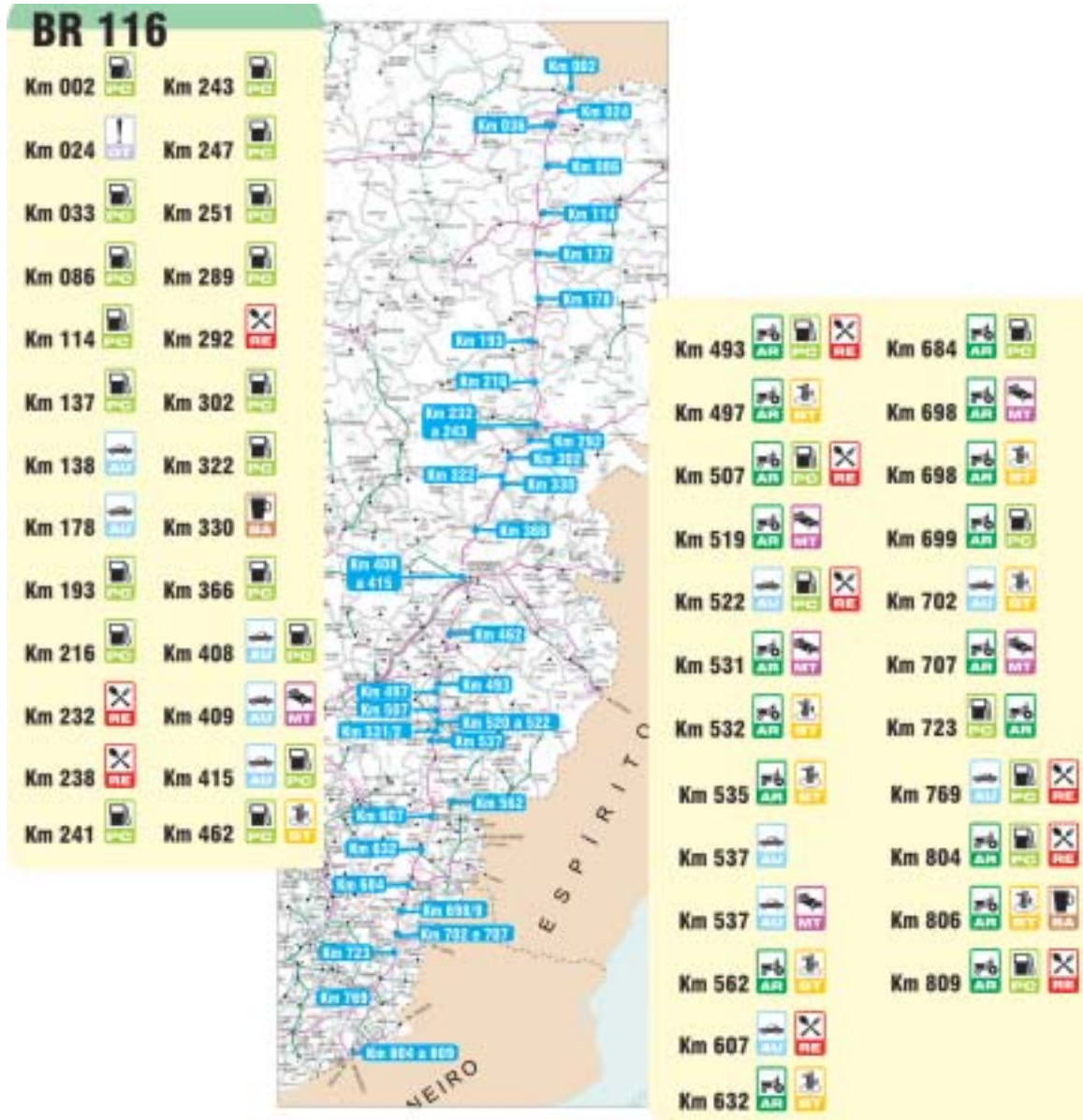


Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil

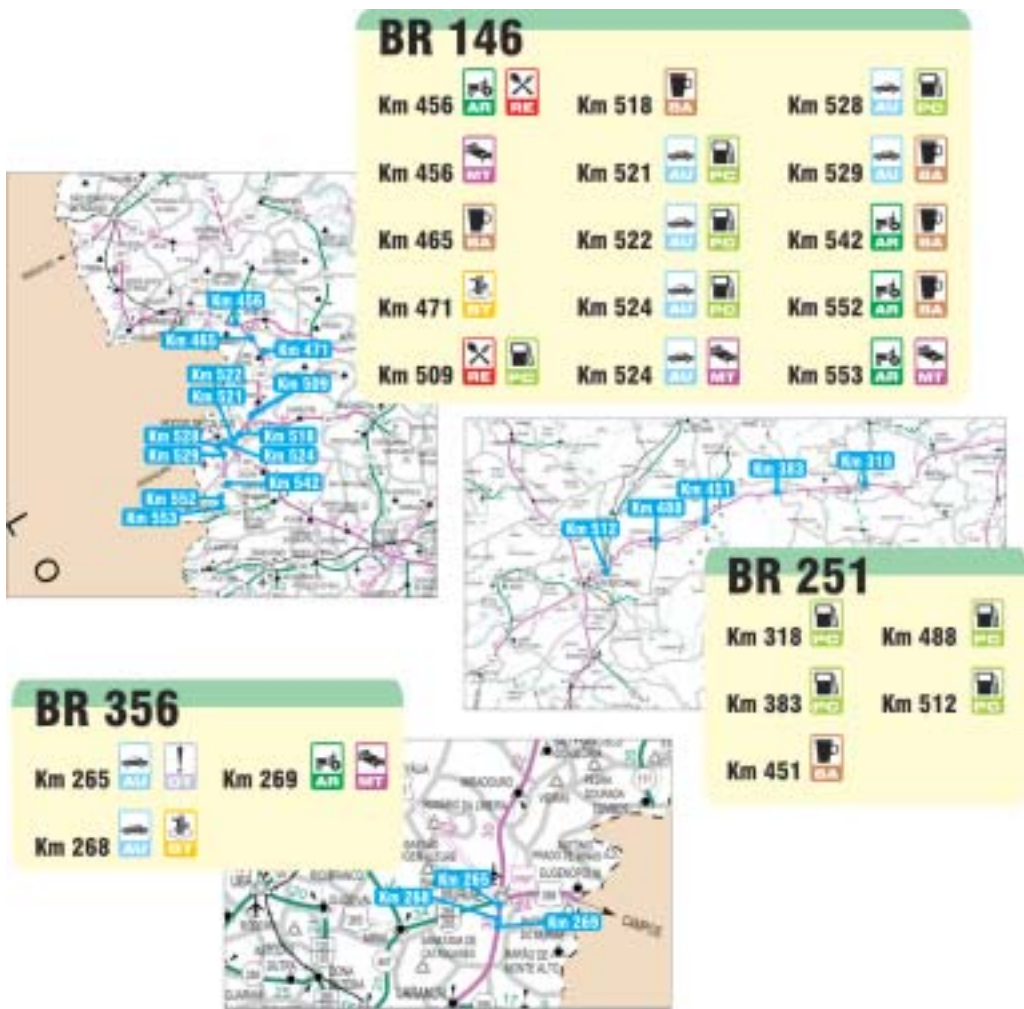


BR 040	
Km 681	Km 744
Km 681	Km 749
Km 681	Km 774
Km 699	Km 779
Km 699	Km 785
Km 699	Km 785
Km 703	Km 796
Km 715	Km 799
Km 734	Km 799
Km 737	
Km 740	

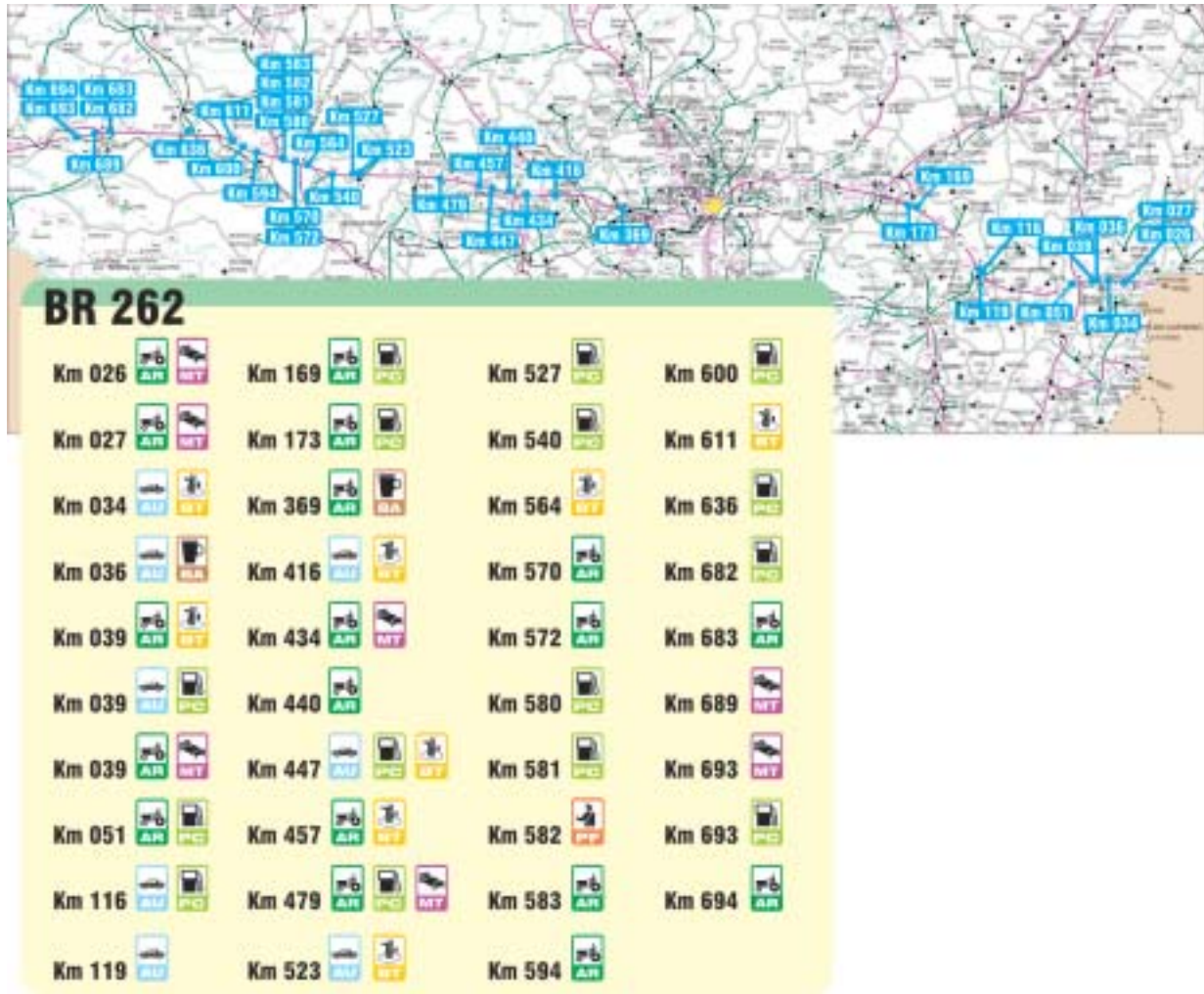
Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



BR 267

- Km 436 [Restaurante]
- Km 440 [Restaurante]
- Km 481 [Bar]
- Km 496 [Outros]
- Km 437 [Restaurante]
- Km 468 [Restaurante, Bar]
- Km 482 [Bar]
- Km 496 [Bar, Posto Combustível]

BR 364

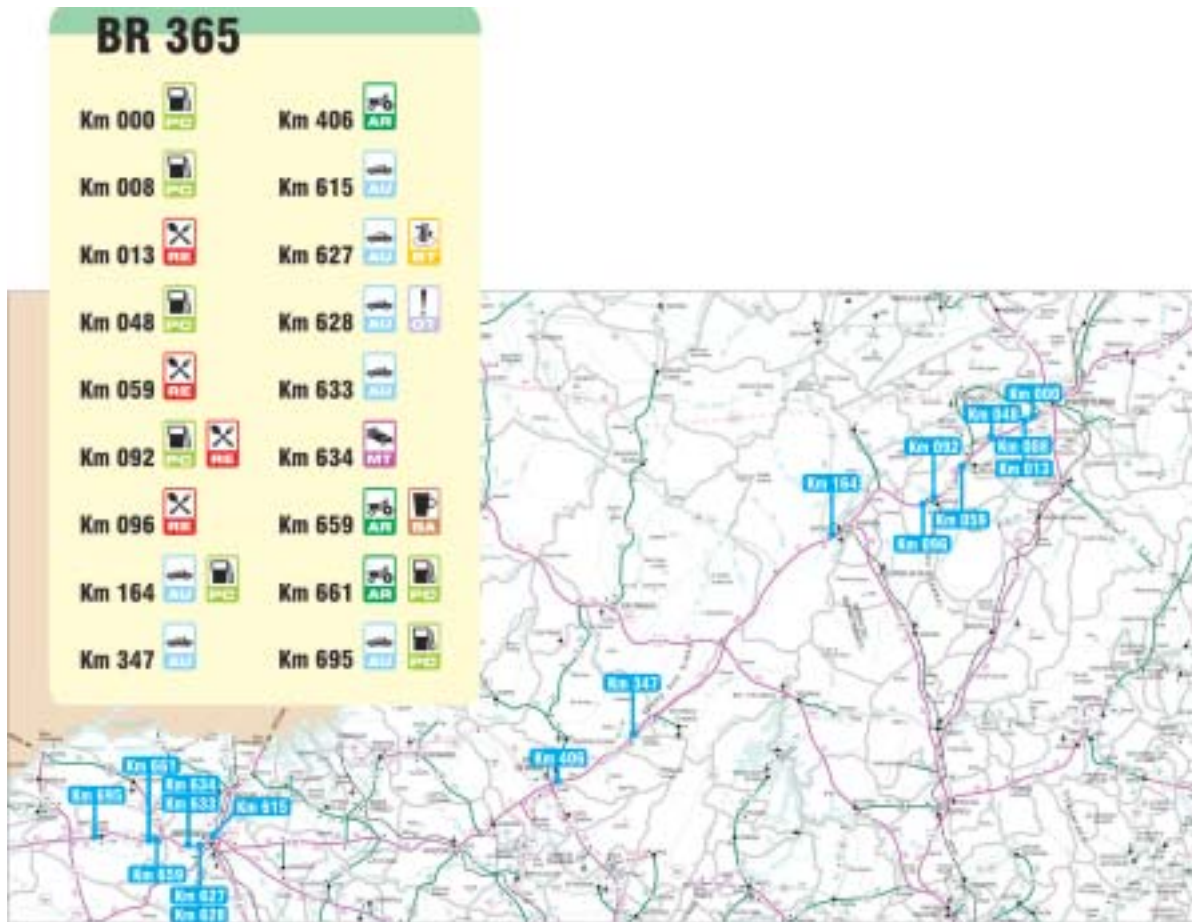
- Km 003 [Posto Combustível]
- Km 028 [Boate]
- Km 031 [Posto Combustível]
- Km 033 [Boate]
- Km 026 [Motel]
- Km 030 [Motel]
- Km 031 [Motel]



BR 452

- Km 146 [Área Rural, Motel]
- Km 241 [Área Rural]
- Km 229 [Posto Combustível]
- Km 263 [Área Rural]
- Km 233 [Área Rural]
- Km 265 [Posto Combustível]
- Km 238 [Boate]

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



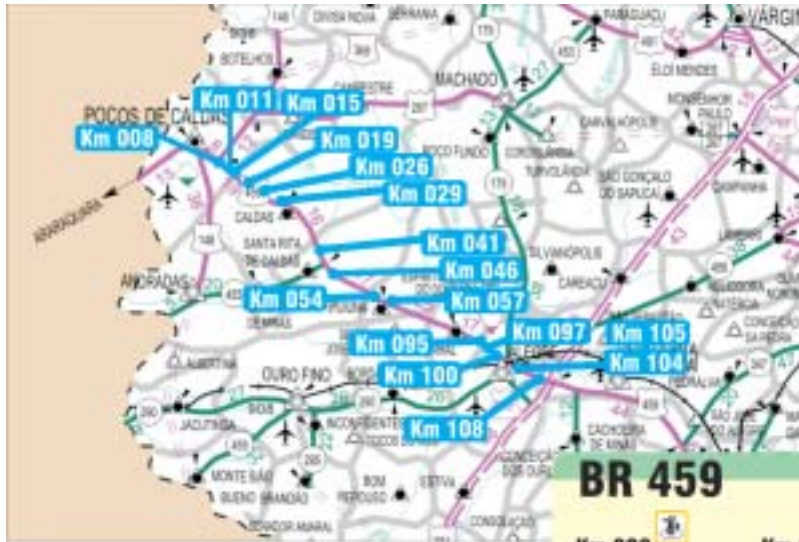
Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil

	Área Urbana		Bar		Área Rural
	Restaurante		Posto Fiscal		Motel
	Boate		Posto Combustível		Outros



BR 381					
Km 143			Km 346		
Km 171		Km 347		Km 442	
Km 201		Km 348		Km 469	
Km 209		Km 349		Km 480	
Km 238		Km 350		Km 486	
Km 282		Km 372		Km 499	
Km 311		Km 388		Km 525	
Km 313		Km 410		Km 534	
Km 315		Km 426		Km 535	
Km 315		Km 430		Km 541	
Km 325		Km 440		Km 546	
				Km 552	
				Km 554	
				Km 571	
				Km 577	
				Km 577	
				Km 600	
				Km 605	
				Km 607	
				Km 639	
				Km 657	
				Km 659	
				Km 679	
				Km 758	
				Km 779	
				Km 791	
				Km 813	
				Km 889	
				Km 927	
				Km 938	
				Km 939	

Pontos vulneráveis à exploração sexual infantil



BR 459		
Km 008	Km 028	Km 095
Km 011	Km 029	Km 097
Km 011	Km 041	Km 100
Km 015	Km 046	Km 104
Km 019	Km 054	Km 105
Km 026	Km 057	Km 108

Rio de Janeiro





Rio de Janeiro

O Estado do Rio de Janeiro ocupa uma área de 43.653 km², e tem uma população estimada em 15.383.407 habitantes. Está situado na parte leste da Região Sudeste e tem como limites os estados de Minas Gerais, Espírito Santo e São Paulo, bem como o Oceano Atlântico.

Sua capital é a cidade do Rio de Janeiro, considerada o centro do turismo brasileiro. Um de seus monumentos, o Cristo Redentor foi recentemente escolhido como uma das 7 novas maravilhas do mundo. Também chamada Cidade do Samba, o Rio de Janeiro é a sede de um evento carnavalesco de proporções internacionais.

A malha viária do estado se estende por um total de 24.829,8 km, sendo 1.793,4 km de rodovias federais, 5.117,4 km de rodovias estaduais, 616,1 km de rodovias estaduais transitórias e 17.302,9 km de rodovias municipais.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



BR 040

Km 022 Km 61,9



BR 101

Km 121	Km 403	Km 482	Km 582
Km 401	Km 406	Km 483	Km 584
Km 402	Km 451	Km 483	
Km 402	Km 451	Km 506	
Km 403	Km 481	Km 579	



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



BR 116

Km 163	Km 180	Km 269	Km 300
Km 167	Km 188	Km 270	Km 304
Km 167	Km 215	Km 271	Km 307
Km 168	Km 227	Km 276	Km 318
Km 175	Km 252	Km 291	Km 319
Km 176	Km 257	Km 296	Km 323
Km 178	Km 265	Km 300	



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil

-  Área Urbana
-  Bar
-  Área Rural
-  Restaurante
-  Posto Fiscal
-  Motel
-  Boate
-  Posto Combustível
-  Outros



BR 393

Km 184		Km 105	 	Km 168	 	Km 281	
Km 220		Km 125	 	Km 254			



BR 356

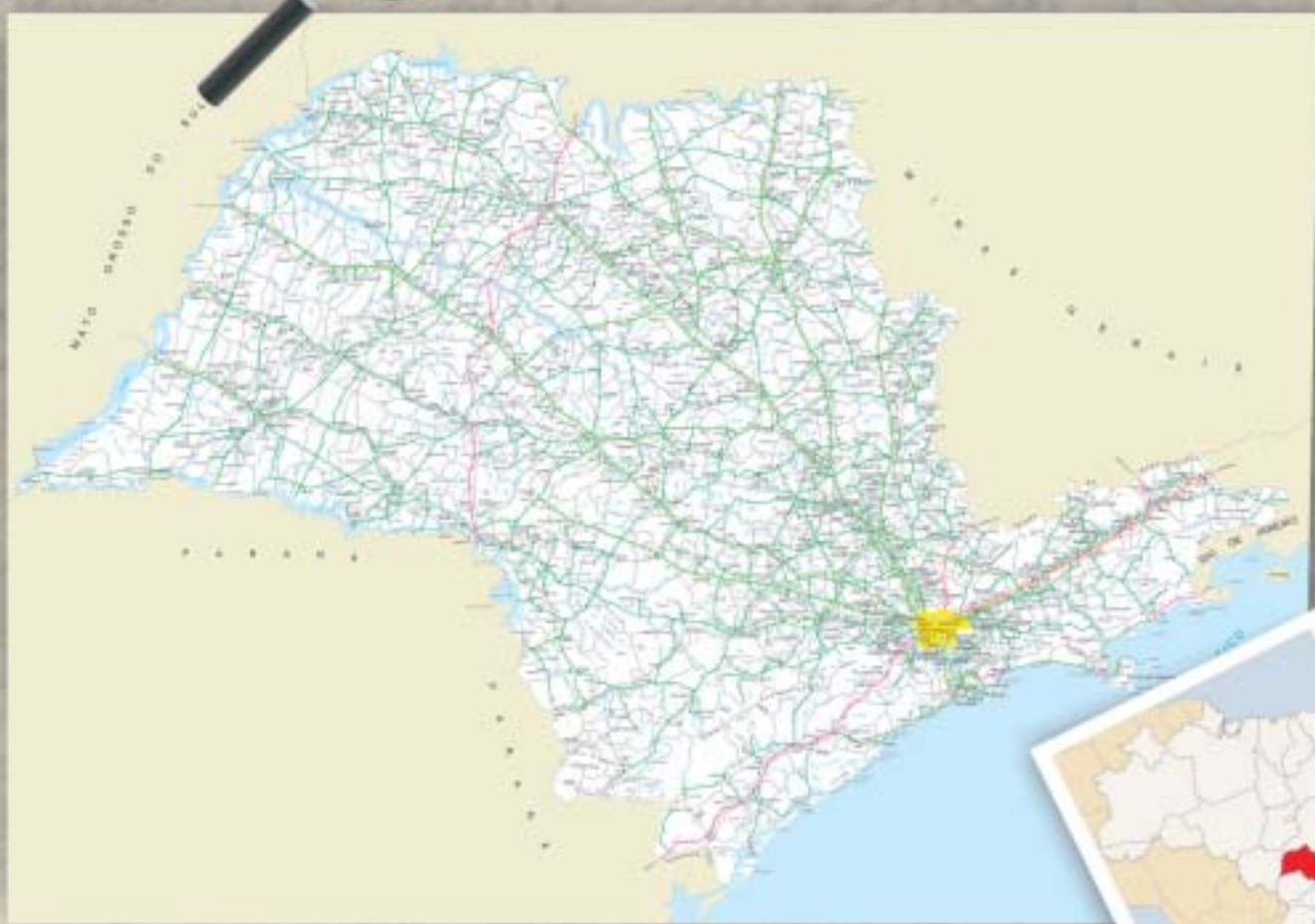
Km 025	 
Km 075	 



BR 495

Km 33,4	 
---------	---

São Paulo





São Paulo

Localizado no sul da região Sudeste, o Estado de São Paulo tem como limites os estados de Minas Gerais, Rio de Janeiro, Paraná e Mato Grosso do Sul, assim como o Oceano Atlântico. Ocupa uma área de 248.209,426 km e tem aproximadamente 40.442.795 habitantes, sendo o estado mais populoso do Brasil e a terceira unidade administrativa mais populosa da América do Sul.

Considerado o "motor econômico" do país e o mais importante dos estados, São Paulo é responsável por mais de 31% do PIB nacional. Figura entre as unidades federativas com alto Índice de Desenvolvimento Humano, sendo superado apenas por Santa Catarina e pelo Distrito Federal. Sua capital é a cidade de São Paulo.

Sua malha rodoviária conta com aproximadamente 1.453,1 km de rodovias federais, 14.942,4 km de rodovias estaduais, 5.017,2 km de rodovias estaduais transitórias e 175.632,6 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 197.045,3 km de rodovias.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



BR 101

- Km 041: AR, B
- Km 050: AU, PC
- Km 050: AU, R
- Km 052: AU, B

BR 381

- Km 010: AR, Boate
- Km 030: AR, PC
- Km 053: AR, Boate



BR 116

- | | | | |
|----------------|-----------------|----------------|-------------------|
| Km 023: AU, OT | Km 052: AU, OT | Km 086: AR, PC | Km 130: AR, PC |
| Km 025: AR, PC | Km 57,2: AR, PC | Km 086: AR, PC | Km 130: AR, PC |
| Km 030: AU, OT | Km 065: AU, OT | Km 101: AR, PC | Km 153: AU, Boate |
| Km 037: AR, PC | Km 067: AU, OT | Km 107: AU, OT | |
| Km 049: AU, PC | Km 084: AR, PC | Km 122: AR, PC | |
| Km 051: AU, OT | Km 086: AR, PC | Km 129: AR, PC | |



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



BR 116

Km 159		Km 217		Km 406	
Km 159		Km 222		Km 420	
Km 168		Km 226		Km 430	
Km 182		Km 228		Km 440	
Km 184		Km 231		Km 444	
Km 190		Km 361		Km 454	
Km 195		Km 361		Km 462	
Km 201		Km 365		Km 462	
Km 206		Km 369		Km 463	
Km 206		Km 393		Km 469	
Km 210		Km 394			



Km 473		Km 528	
Km 479		Km 532	
Km 483		Km 548	
Km 490		Km 566	
Km 498		Km 568	

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Paraná





Paraná

Situado na região Sul do país, o Estado do Paraná tem como limites São Paulo, Santa Catarina, Mato Grosso do Sul, o Oceano Atlântico, a Argentina e o Paraguai. Ocupa uma área de 199.314,850 km² com uma população estimada em 10.261.856 habitantes.

Sua capital é Curitiba, considerada referência em matéria de transporte coletivo. Outras importantes cidades são Londrina, Maringá, Foz do Iguaçu, Ponta Grossa, Cascavel, Guarapuava e Paranaguá. Até o século XVIII, o Paraná possuía uma população formada basicamente por índios, mamelucos, portugueses e espanhóis, porém a partir do século XIX a imigração de alemães, franceses, suíços, poloneses, italianos e ucranianos alterou significativamente os hábitos e costumes locais.

O Paraná possui uma malha rodoviária com as seguintes extensões: 4.549,1 km de rodovias federais, 13.287,1 km de rodovias estaduais, 1.700,6 km de rodovias estaduais transitórias e 245.724,6 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 265.261,4 km de rodovias.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



BR 116

Km 001		Km 020		Km 048		Km 182	
Km 002		Km 022		Km 048		Km 206	
Km 003		Km 030		Km 065		Km 206	
Km 003		Km 030		Km 116			
Km 014		Km 033		Km 122			
Km 017		Km 042		Km 130			



BR 476

Km 120		Km 135	
Km 122		Km 137	
Km 126		Km 138	
Km 126		Km 140	



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Santa Catarina





Santa Catarina

O Estado de Santa Catarina ocupa uma área de 95.346,181 km² e está localizado na Região Sul do país. Possui cerca de 5.866.568 habitantes e a renda per capita catarinense é de aproximadamente 9.272 reais, a quinta maior do Brasil. Possui um índice social que figura entre os mais altos do país.

Tem como limites os estados do Paraná, Rio Grande do Sul, bem como o Oceano Atlântico e a Argentina. Sua capital é a cidade de Florianópolis, cujo nome é uma homenagem ao presidente da república Floriano Peixoto.

A malha rodoviária de Santa Catarina se estende por 106.497,2 km divididos entre 2.546,8 km de estradas federais, 5.739,4 km de estradas estaduais, 1.001,8 km de estradas estaduais transitórias e 97.209,2 km de rodovias municipais.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Pontos vulneráveis à exploração sexual infantil



BR 116

- | | | | | | | | |
|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|
| Km 010 | | Km 060 | | Km 175 | | Km 226 | |
| Km 011 | | Km 165 | | Km 178 | | Km 245 | |
| Km 012 | | Km 169 | | Km 184 | | | |
| Km 036 | | Km 170 | | Km 218 | | | |

BR 153

- | | | | | | | | |
|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|
| Km 000 | | Km 058 | | Km 099 | | Km 112 | |
| Km 002 | | Km 088 | | Km 101 | | Km 114 | |

BR 280

- | | | | | | | | | |
|--------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| Km 032 | | Km 056 | | Km 119 | | Km 138 | | |
| Km 033 a 037 | | | Km 103 | | Km 126 | | Km 169 | |
| Km 055 | | Km 113 | | Km 127 | | | | |



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Rio Grande do Sul





Rio Grande do Sul

O Estado do Rio Grande do Sul é o mais meridional do país e possui como limites o estado de Santa Catarina ao norte, o Oceano Atlântico ao leste, o Uruguai ao sul e a Argentina a oeste. Ocupa uma área de 281.748,538 km² com uma população estimada em 10.845.087 habitantes.

Quarto estado mais rico do país, superado apenas por São Paulo, Minas Gerais e Rio de Janeiro, é também o quinto mais populoso e o terceiro com maior índice de desenvolvimento humano (IDH). Sua capital é a cidade de Porto Alegre.

A malha rodoviária do Rio Grande do Sul conta com aproximadamente 6.512 km de rodovias federais, 8.630,7 km de rodovias estaduais, 2.144,2 km de rodovias estaduais transitórias e 139.248 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 156.534,9 km de rodovias.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil

	Área Urbana		Bar		Área Rural
	Restaurante		Posto Fiscal		Motel
	Boate		Posto Combustível		Outros

BR 101

Km 002	Km 022	Km 095	Km 098
Km 002	Km 045	Km 095	
Km 004	Km 050	Km 096	



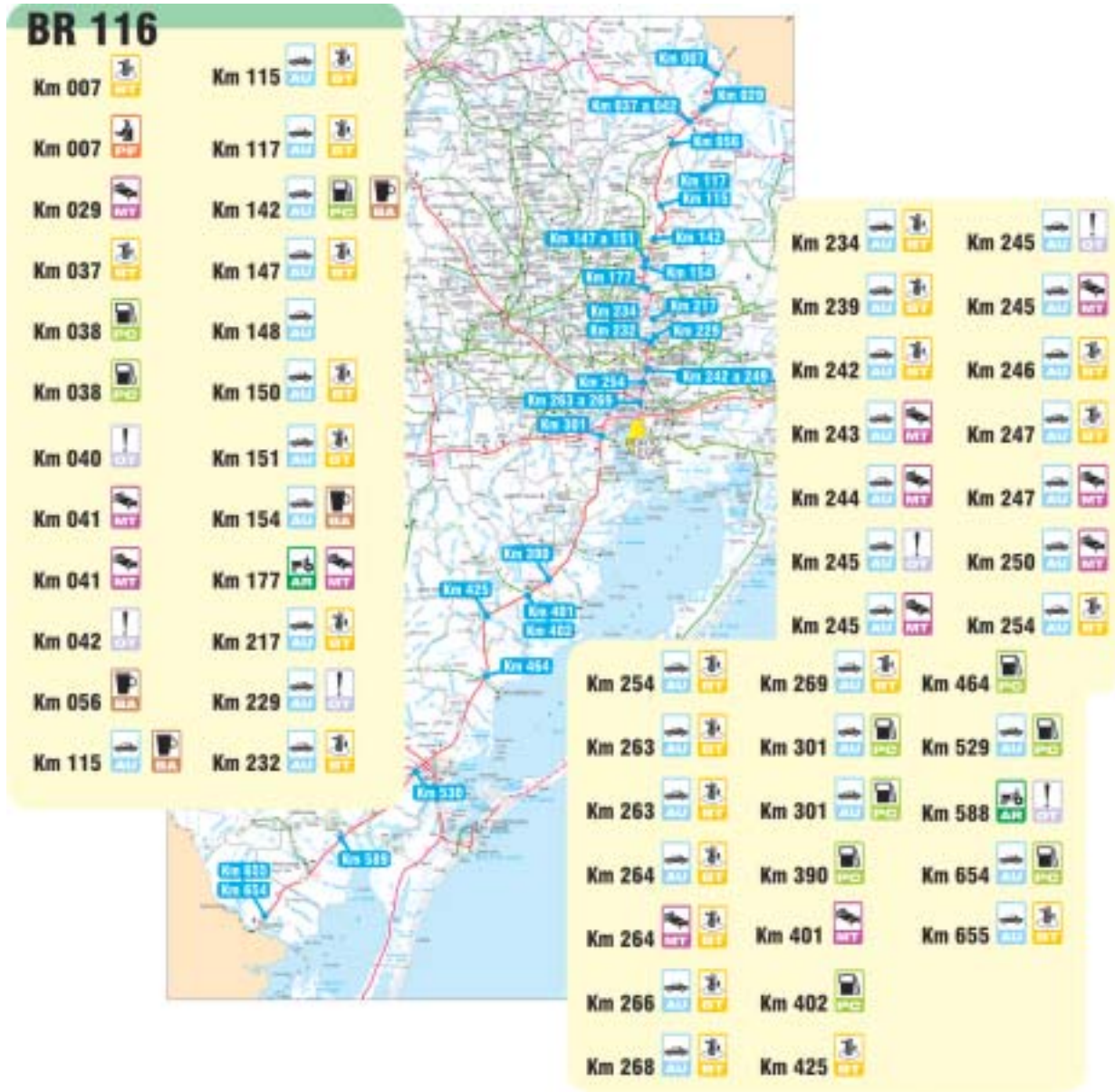
BR 153

Km 025	Km 048
Km 041	Km 051
Km 044	Km 051
Km 048	Km 667



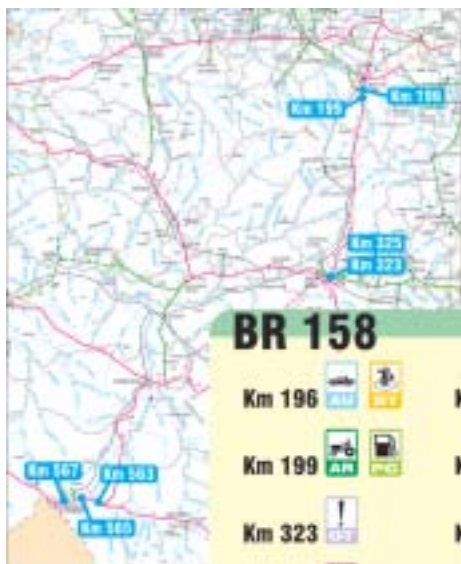
Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil

-  Área Urbana
-  Bar
-  Área Rural
-  Restaurante
-  Posto Fiscal
-  Motel
-  Boate
-  Posto Combustível
-  Outros



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil

Área Urbana	Bar	Área Rural
Restaurante	Posto Fiscal	Motel
Boate	Posto Combustível	Outros



BR 158

Km 196		Km 563		Km 565	
Km 199		Km 565		Km 565	
Km 323		Km 565		Km 567	
Km 325		Km 565		Km 567	

BR 290

Km 107		Km 176		Km 420		Km 481	
Km 122		Km 325		Km 479		Km 714	
Km 143		Km 372		Km 479		Km 715	
Km 153		Km 417		Km 479		Km 718	



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



BR 285

Km 123	Km 124	Km 272	Km 301	Km 416	Km 510	Km 673
[Boate]	[Boate]	[Área Urbana]	[Área Urbana]	[Área Rural]	[Área Rural]	[Boate]
Km 123	Km 126	Km 289	Km 314	Km 420	Km 558	Km 674
[Boate]	[Boate]	[Área Urbana]	[Área Rural]	[Área Rural]	[Área Urbana]	[Posto Combustível]
Km 123	Km 247	Km 290	Km 337	Km 457	Km 673	
[Boate]	[Área Rural]	[Área Urbana]	[Área Urbana]	[Área Urbana]	[Restaurante]	
Km 124	Km 257	Km 301	Km 412	Km 460	Km 673	
[Boate]	[Área Rural]	[Área Urbana]	[Área Rural]	[Área Urbana]	[Restaurante]	



BR 293

Km 249	Km 338
[Boate]	[Área Rural]

BR 377

Km 105
[Boate]



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



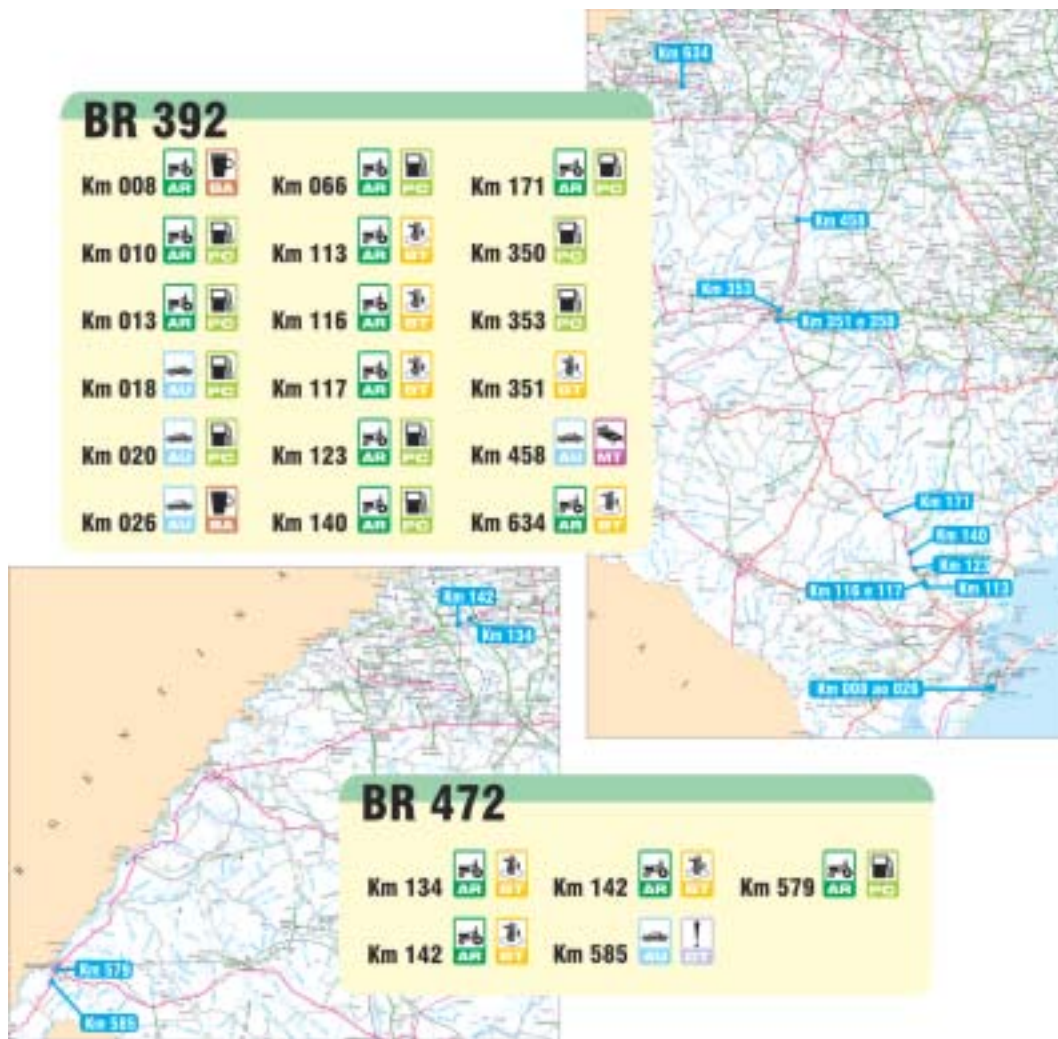
BR 386

Km 027	Km 125	Km 244	Km 322	Km 376
Km 028	Km 127	Km 245	Km 324	Km 376
Km 029	Km 129	Km 246	Km 341	Km 376
Km 030	Km 129	Km 255	Km 344	Km 415
Km 031	Km 131	Km 266	Km 346	Km 432
Km 034	Km 132	Km 268	Km 354	Km 435
Km 044	Km 213	Km 282	Km 356	Km 441
Km 052	Km 221	Km 317	Km 368	Km 440
				Km 444

BR 287

Km 250	Km 349	Km 401
Km 343	Km 400	

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil

 Área Urbana	 Bar	 Área Rural
 Restaurante	 Posto Fiscal	 Motel
 Boate	 Posto Combustível	 Outros



Bahia





Bahia

A Bahia está situada ao sul da região Nordeste e é o estado que mais faz divisa com outras unidades da Federação, possuindo um total de oito estados limítrofes, a saber: Alagoas, Sergipe, Pernambuco, Piauí, Minas Gerais, Espírito Santo, Goiás e Tocantins. Ao leste, possui divisa com o Oceano Atlântico. Ocupa uma área de 564.692,669 km² com aproximadamente 13.815.334 habitantes.

Sua capital é Salvador. A cultura tem forte influência africana, presente nas manifestações musicais, na culinária e na religião da população do estado. É a unidade federativa mais rica da Região Nordeste e foi o local de chegada dos primeiros portugueses ao Brasil no ano de 1500.

A Bahia possui uma malha rodoviária com as seguintes extensões: 8.079 km de rodovias federais, 18.205,6 km de rodovias estaduais, 3.257 km de rodovias estaduais transitórias e 104.769,1 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 134.310,7 km de rodovias.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



BR 101

Km 006	Km 208	Km 423	Km 715
Km 034	Km 214	Km 446	Km 749
Km 050	Km 340	Km 582	Km 874
Km 063	Km 403	Km 615	Km 878



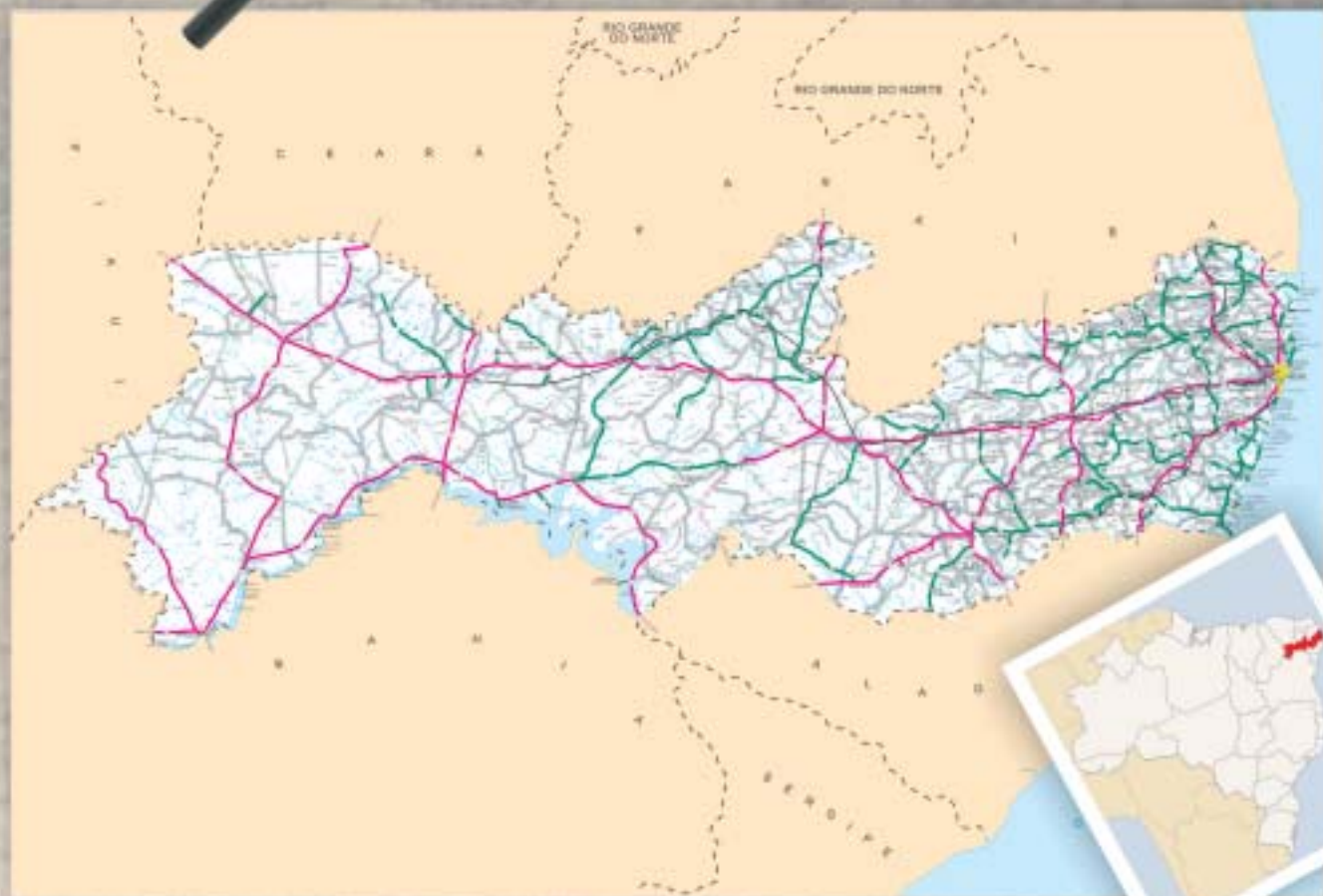
BR 116

Km 350	Km 570	Km 904
Km 531	Km 735	
Km 556	Km 863	

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Pernambuco





Pernambuco

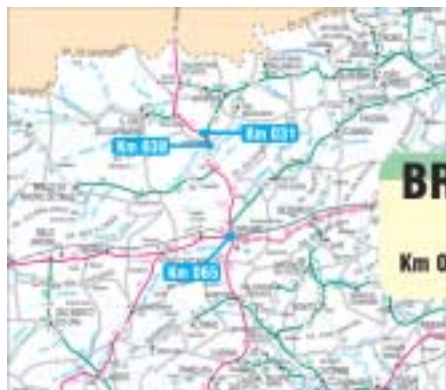
O Estado de Pernambuco está localizado no centro-leste da região Nordeste e tem como limites os estados da Paraíba, Ceará, Alagoas, Bahia, e Piauí, bem como o Oceano Atlântico. Também faz parte do seu território o arquipélago de Fernando de Noronha. Ocupa uma área de 98.311,616 km² e a estimativa de sua população é de 8.413.593 habitantes.

Sua capital é a cidade de Recife, mais antiga capital brasileira, fundada em 1537. O Produto Interno Bruto de Pernambuco corresponde a cerca de 2,7% do PIB nacional. Entre os anos 1994 e 2004, o PIB aumentou mais de cinco vezes.

Sua malha rodoviária se estende por 42.273,6 km divididos entre 2.769,9 km de estradas federais, 5.510,6 km de estradas estaduais, 58,9 km de estradas estaduais transitórias e 33.934,2 km de rodovias municipais.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil

	Área Urbana		Bar		Área Rural
	Restaurante		Posto Fiscal		Motel
	Boate		Posto Combustível		Outros



BR 104

Km 031			Km 038			Km 065		
--------	--	--	--------	--	--	--------	--	--



BR 101

Km 017		Km 080		Km 100		Km 186				
Km 046		Km 081			Km 125			Km 203		
Km 053		Km 082			Km 151			Km 208		

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Espírito Santo





Espírito Santo

O Estado do Espírito Santo ocupa uma área de 46.077,519 km² na Região Sudeste e tem cerca de 3.408.365 habitantes. Tem como limites o oceano Atlântico, a Bahia, Minas Gerais e o estado do Rio de Janeiro. Sua capital é a cidade de Vitória.

A culinária do Espírito Santo é à base de peixes e frutos do mar e seu clima é ameno. A música local no litoral vem de origem indígena e africana e algumas danças tradicionais são de influência européia. Guarapari é um importante centro de extração de areia monazítica (rica em cério, tório, latânio e titânio). A presença da monazita em algumas praias do município faz com que sejam muito procuradas por turistas em busca de alívio para alguns males do corpo, contra os quais o mineral é eficaz.

A malha viária desse estado se estende por um total de 31.338 km, sendo 1.123,1 km de rodovias federais, 5.334,6 km de rodovias estaduais, 430,7 km de rodovias estaduais transitórias e 24.449,6 km de rodovias municipais.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Alagoas





Alagoas

O estado das Alagoas ocupa uma área de 27.767,661 km² na Região Nordeste, com uma população de aproximadamente 3.015.912 habitantes. Tem como limites Pernambuco, Sergipe, Bahia e oceano Atlântico. Sua capital é a cidade de Maceió.

Seu litoral se estende por 230 quilômetros com praias, coqueirais e piscinas naturais em alto-mar. Sua natureza comporta grande número de lagoas, rios, dunas e falésias. As cidades seculares de Penedo e Marechal Deodoro abrigam casarões coloniais e igrejas barrocas. Outro destaque no interior alagoano é a cidade de União dos Palmares, que abrigou o Quilombo dos Palmares de Zumbi, símbolo da luta pela libertação dos escravos no Brasil.

A malha rodoviária de Alagoas conta com aproximadamente 843,4 km de rodovias federais, 2.853,6 km de rodovias estaduais, 21,4 km de rodovias estaduais transitórias e 11.090,7 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 14.809,1 km de rodovias.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Paraíba





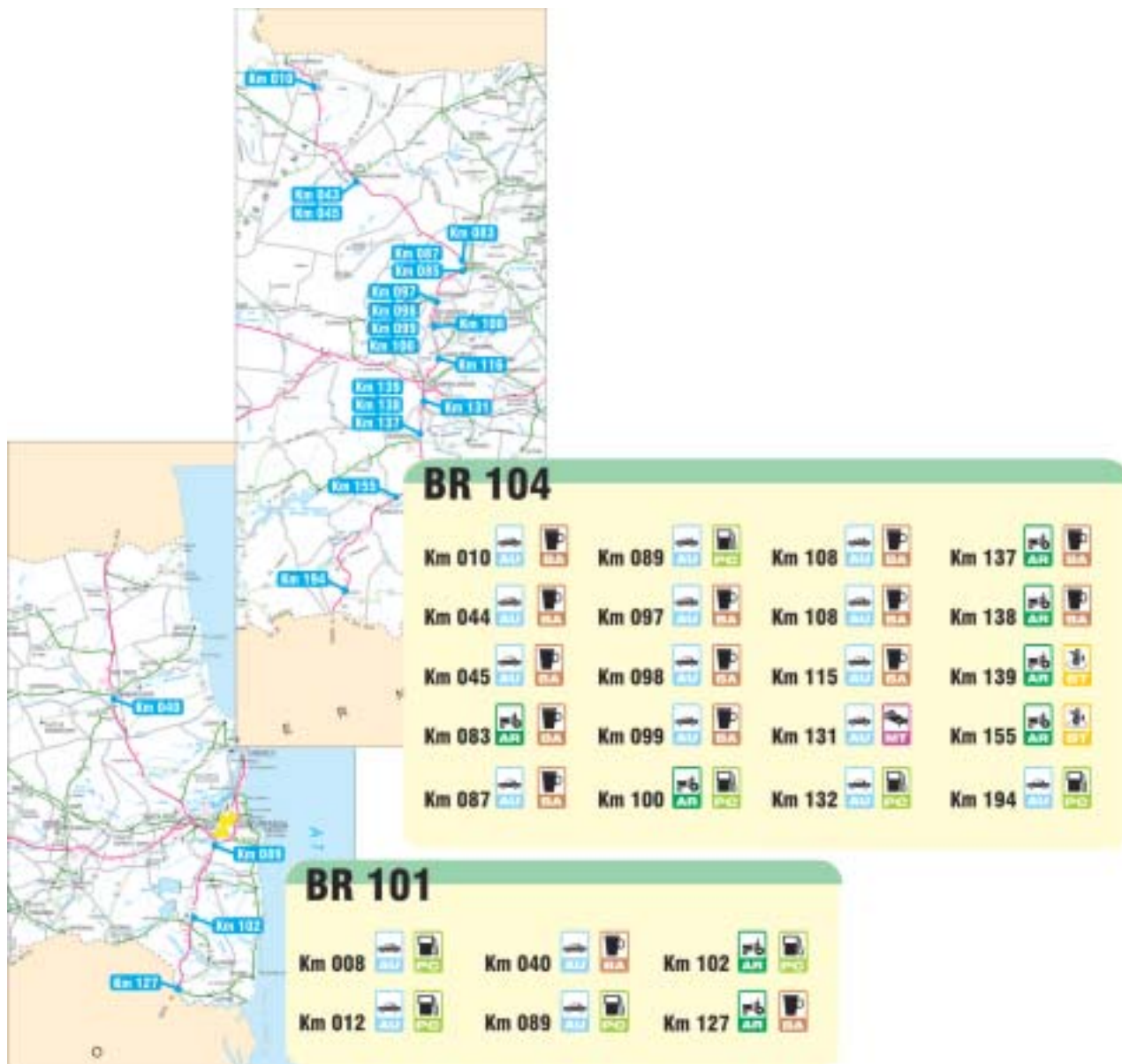
Paraíba

O Estado da Paraíba ocupa uma área de 56.439,838 km² na Região Nordeste, com cerca de 3.595.886 habitantes. Tem como limites o estado de Rio Grande do Norte, o Oceano Atlântico, Pernambuco e o Ceará.

Sua capital é João Pessoa, onde está localizada a Ponta do Seixas, ponto mais oriental das Américas. Além da capital, Campina Grande se destaca por sediar um importante evento da cultura popular, denominado "O Maior São João do Mundo". Outras cidades importantes são Santa Rita, Patos, Sousa, Cajazeiras, Guarabira e Cabedelo. O relevo da Paraíba é modesto, mas não muito baixo; 66% do território estão entre 300 e 900 metros de altitude.

A Paraíba possui uma malha rodoviária com as seguintes extensões: 1.247,6 km de rodovias federais, 4.655 km de rodovias estaduais, 392,5 km de rodovias estaduais transitórias e 28.917 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 35.212,1 km de rodovias.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



BR 412

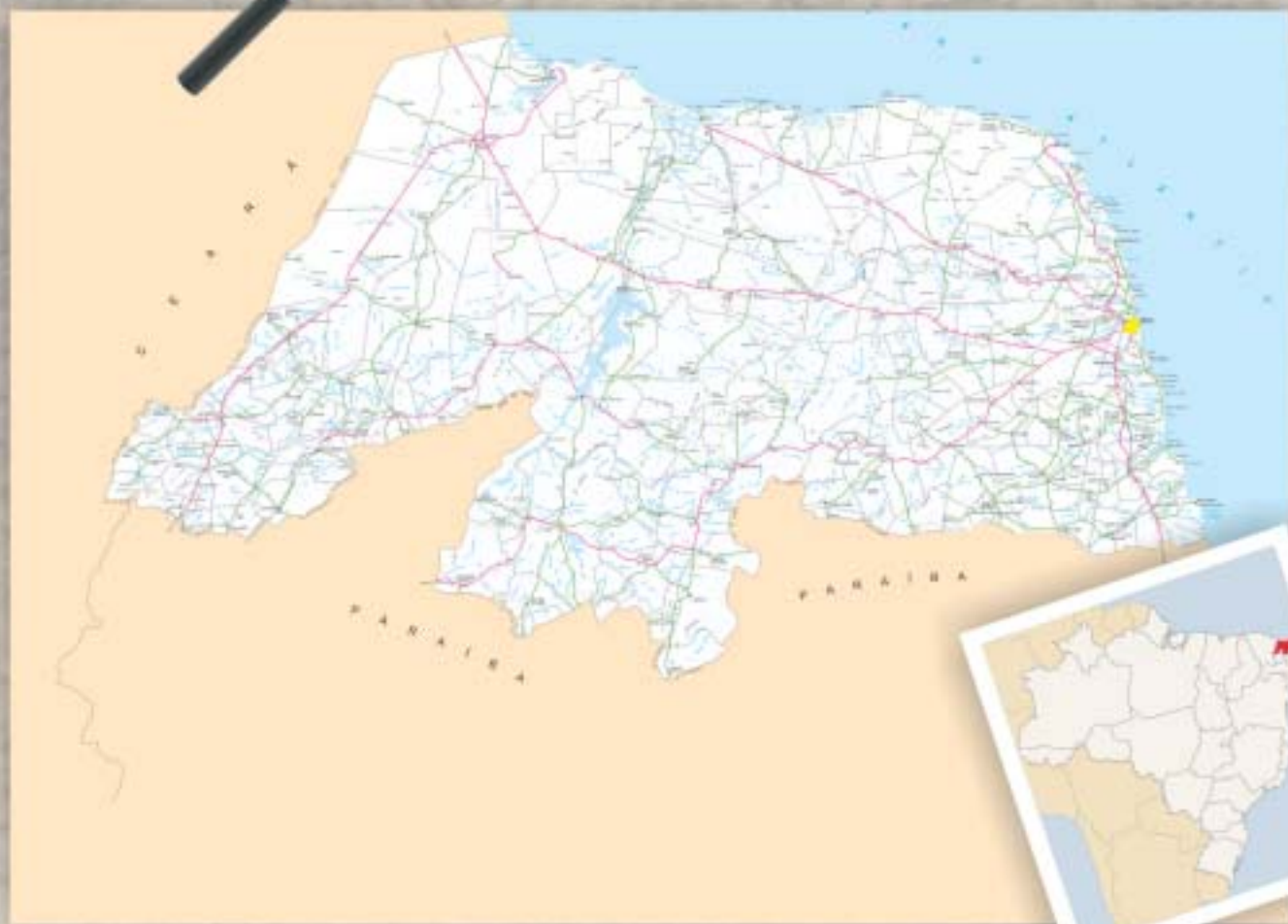
Km 021		Km 080		Km 145	
Km 064		Km 108		Km 145	
Km 072		Km 144		Km 146	

BR 230

Km 083		Km 149		Km 159		Km 215	
Km 108		Km 153		Km 167		Km 235	
Km 146		Km 155		Km 202		Km 242	
Km 149		Km 156		Km 214			



Rio Grande do Norte





Rio Grande do Norte

O Estado do Rio Grande do Norte ocupa uma área de 52.796,791 km² na Região Nordeste, com cerca de 3.003.087 habitantes. Faz fronteira com o Oceano Atlântico, com a Paraíba e o Ceará. Sua capital é a cidade de Natal.

O Rio Grande do Norte destaca-se por suas belezas naturais contando com praias de águas cristalinas, calmas e mornas, com areia branca fina, coqueirais e piscinas naturais. As Dunas de Genipabu figuram entre as atrações turísticas mais famosas, bem como o Cajueiro de Pirangi considerado pelo Guinness Book o maior do mundo, com sua copa medindo mais de oito mil metros quadrados.

Sua malha rodoviária se estende por 27.850,7 km divididos entre 1.585,2 km de estradas federais, 4.118,4 km de estradas estaduais, 184,4 km de estradas estaduais transitórias e 21.962,7 km de rodovias municipais.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



BR 101

Km 051		Km 080		Km 082		Km 106	
Km 058		Km 081		Km 083		Km 107	
Km 079		Km 082		Km 084		Km 160	
Km 080		Km 082		Km 106		Km 174	



BR 226

Km 110		Km 164	
Km 112		Km 176	
Km 115			

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



BR 110

Km 001	Área Urbana (AU)	Bar (BA)	Km 024	Área Rural (AR)	Bar (BA)	Km 044	Área Rural (AR)	Motel (MT)	Km 049	Área Urbana (AU)	Bar (BA)
Km 001	Área Urbana (AU)	Outros (OT)	Km 025	Área Rural (AR)	Bar (BA)	Km 044	Área Rural (AR)	Bar (BA)	Km 050	Área Urbana (AU)	Outros (OT)
Km 008	Área Rural (AR)	Bar (BA)	Km 033	Área Rural (AR)	Bar (BA)	Km 047	Área Urbana (AU)	Bar (BA)	Km 050	Área Urbana (AU)	Bar (BA)
Km 023	Área Rural (AR)	Bar (BA)	Km 044	Área Rural (AR)	Bar (BA)	Km 049	Área Urbana (AU)	Bar (BA)	Km 050	Área Urbana (AU)	Bar (BA)



BR 406

Km 034	Área Urbana (AU)	Bar (BA)	Km 035	Área Urbana (AU)	Bar (BA)	Km 151	Área Urbana (AU)	Bar (BA)	Restaurante (RE)
Km 034	Área Urbana (AU)	Bar (BA)	Km 035	Área Urbana (AU)	Bar (BA)	Km 151	Área Urbana (AU)	Posto Combustível (PC)	
Km 034	Área Urbana (AU)	Bar (BA)	Km 035	Área Urbana (AU)	Posto Combustível (PC)	Restaurante (RE)	Km 170	Área Urbana (AU)	Motel (MT)
			Km 062	Área Urbana (AU)	Bar (BA)		Km 170	Área Urbana (AU)	Motel (MT)
			Km 101	Área Rural (AR)	Bar (BA)		Km 171	Área Urbana (AU)	Posto Combustível (PC)
			Km102	Área Urbana (AU)	Bar (BA)		Km 172	Área Urbana (AU)	Posto Combustível (PC)
			Km 102	Área Urbana (AU)	Bar (BA)		Km 173	Área Urbana (AU)	Bar (BA)
			Km 150	Área Urbana (AU)	Bar (BA)		Km 174	Área Urbana (AU)	Bar (BA)



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil

	Área Urbana		Bar		Área Rural
	Restaurante		Posto Fiscal		Motel
	Boate		Posto Combustível		Outros

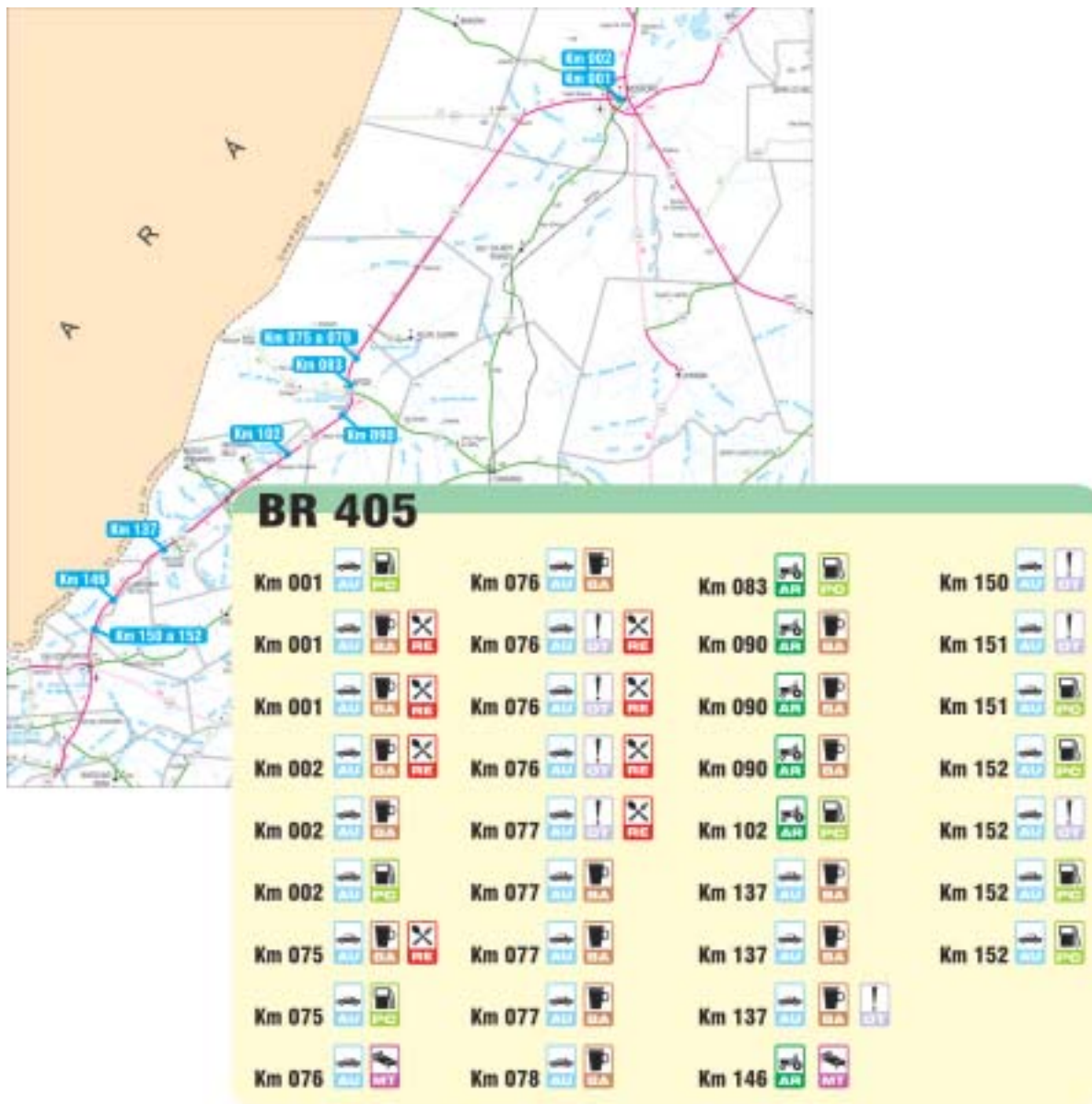
BR 427

Km 002			Km 054		Km 101	
Km002	Km 093		Km 102		Km 103	
Km 026		Km 094		Km 103		
Km 039					Km 096	
	Km 106					

BR 304

Km 025			Km 034		Km 037		Km 038		Km 108	
Km 030			Km 034		Km 037		Km 038		Km 108	
Km 031		Km 034		Km 037		Km 038		Km 108		
Km 032		Km 036		Km 037		Km 038		Km 118		
Km 032		Km 036				Km 037		Km 123		
	Km 041		Km 045		Km 145					
	Km 048		Km 048		Km 148					
	Km 082		Km 082		Km 242					
	Km 108		Km 108							

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Ceará





Ceará

O Estado do Ceará está situado na Região Nordeste, sua área total é de 148.825,602 Km² com população estimada em 8.097.276 habitantes. Tem por limites o Oceano Atlântico a norte e nordeste, o Rio Grande do Norte e a Paraíba a leste, Pernambuco a sul e o Piauí a oeste. Sua capital é a cidade de Fortaleza.

O estado é rico em artesanato, produzindo peças em crochê, madeira, cerâmica, bordados, vime, palha, bambu, tricô e renda. No Ceará existem cidades que se destacam pela religiosidade, como é o caso de Canindé, Quixadá e a famosa Juazeiro do Norte onde viveu o Padre Cícero. A cidade atualmente abriga um memorial, uma biblioteca e um museu vivo em homenagem ao religioso.

O Ceará conta com 10.657,9 km de rodovias estaduais, sendo 5.767,6 km pavimentados e 4.890,3 km não-pavimentados. A extensão total da malha rodoviária, incluindo rodovias municipais, estaduais e federais, é de 53.325,4 km.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



BR 116

Km 002		Km 283		Km 347	
Km 004		Km 285		Km 355	
Km 007		Km 292		Km 358	
Km 012		Km 298		Km 369	
Km 014		Km 304		Km 371	
Km 022		Km 304		Km 373	
Km 096		Km 306		Km 397	
Km 112		Km 307		Km 409	
Km 162		Km 307		Km 421	
Km 214		Km 308		Km 423	
Km 250		Km 312		Km 430	
Km 252		Km 330		Km 482	
Km 278		Km 338		Km 550	



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Piauí





Piauí

O Estado do Piauí ocupa uma área de 251.529,186 km² na Região Nordeste, com população estimada em 3.006.885 habitantes. Tem como limites o oceano Atlântico, o Ceará, Pernambuco, Bahia, Tocantins e Maranhão.

Sua capital é a cidade de Teresina, considerada referência nos quesitos saúde e educação. O Piauí é considerado um dos estados mais pobres do Brasil, apesar de contar no setor de mineração com a Vale do Rio Doce, em operação no município de Capitão Gervásio Oliveira, onde foi encontrada a segunda maior reserva de níquel do Brasil.

O Piauí possui uma malha rodoviária com as seguintes extensões: 3.359,6 km de rodovias federais, 9.459,9 km de rodovias estaduais, 877,9 km de rodovias estaduais transitórias e 46.594,2 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 60.291,6 km de rodovias.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil

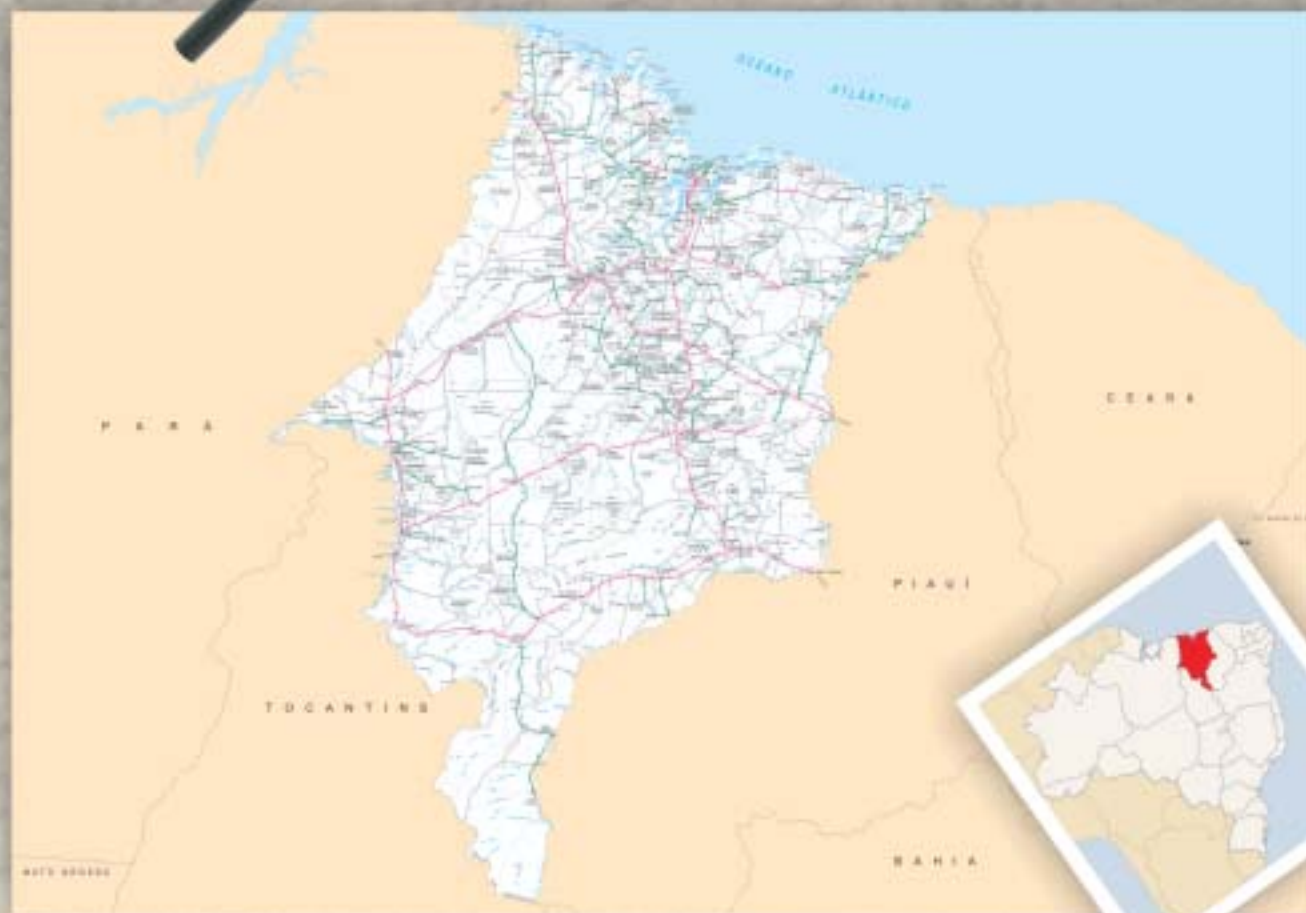


Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil

-  Área Urbana
-  Bar
-  Área Rural
-  Restaurante
-  Posto Fiscal
-  Motel
-  Boate
-  Posto Combustível
-  Outros



Maranhão





Maranhão

O Estado do Maranhão Ocupa uma área de 331.983,293 km² na Região Nordeste com população estimada em 6.103.327 habitantes. Tem como limites o Oceano Atlântico, o Piauí, Tocantins e o Pará. A capital é São Luís e outras cidades importantes são Açailândia, Imperatriz, Timon e Caxias

É o estado com a maior diversidade de ecossistemas de todo o Brasil. São praias tropicais, floresta amazônica, cerrados, mangues, delta em mar aberto e o Pólo Parque dos Lençóis que possui um intrigante fenômeno da natureza, composto de dunas, rios, lagoas e manguezais.

A malha rodoviária do Maranhão conta com aproximadamente 3.985,7 km de rodovias federais, 7.987,8 km de rodovias estaduais, 316,5 km de rodovias estaduais transitórias e 44.376 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 56.666 km de rodovias.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil

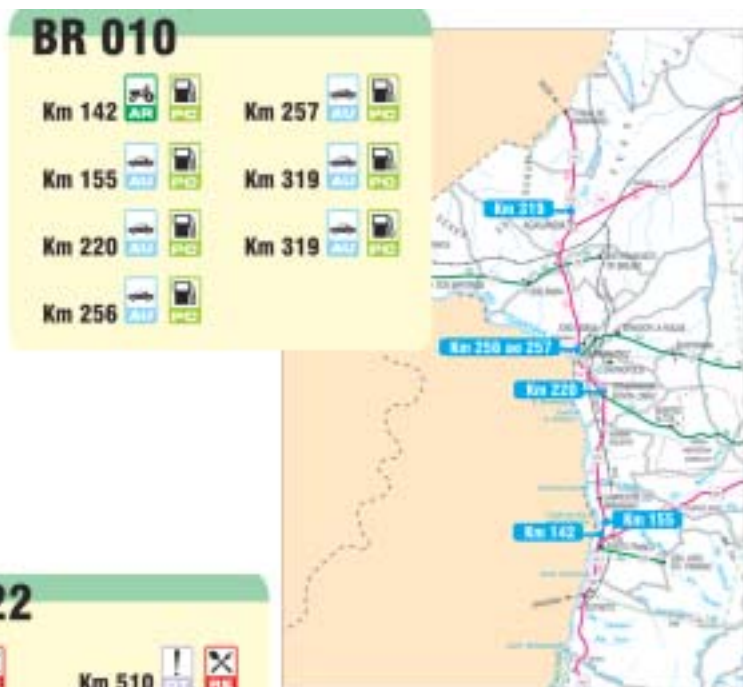


BR 316		
Km 265		
Km 300		
Km 315		
Km 360		
Km 400		
Km 402		
Km 403		
Km 406		
Km 416		
Km 423		
Km 468		
Km 488		
Km 511		
Km 536		
Km 550		
Km 552		
Km 562		
Km 575		
Km 576		
Km 577		
Km 578		
Km 581		
Km 583		
Km 597		
Km 608		
Km 610		

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Pará





Pará

O Estado do Pará é o segundo maior estado do país com uma extensão de 1.247.689,515 km², situado no centro da região norte e com aproximadamente 6.970.586 habitantes. Tem como limites o Suriname, o Amapá, o oceano Atlântico, o Maranhão, Tocantins, Mato Grosso, o Amazonas, Roraima e a Guiana.

A capital é Belém e outras cidades importantes são Santarém, Ananindeua, Marabá, Altamira, Castanhal e Abaetetuba. O relevo é baixo e plano, 58% do território se encontra abaixo dos 200 metros. As altitudes superiores a 500 metros estão nas serras de Carajás, Cachimbo e Acari.

Sua malha rodoviária se estende por 41.830,2 km divididos entre 6.696,3 km de estradas federais, 11.141,9 km de estradas estaduais, 316,5 km de estradas estaduais transitórias e 23.675,5 km de rodovias municipais.

Nos últimos anos, com a expansão da demanda pela cultura da soja por todo o território nacional, e também pela falta de áreas livres a se expandir na região sul, sudeste e até mesmo no centro-oeste do país (onde a soja se faz mais presente), a região sudoeste do Pará tornou-se uma nova área para a proliferação desta atividade agrícola, ao longo da rodovia Santarém-Cuiabá (BR-163), impulsionando a própria economia de Santarém.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



BR 230

Km 119				Km 490				Km 1133			Km 1134			Km 1136			
Km 120				Km 570				Km 1133			Km 1135			Km 1136			
Km 121				Km 619				Km 1133			Km 1135			Km 1136			
Km 123				Km 619					Km 1134			Km 1135			Km 1136		
Km 124				Km 805				Km 1134			Km 1135			Km 1136			
Km 126				Km 805				Km 1134			Km 1135			Km 1136			
Km 128				Km 1133				Km 1134			Km 1135			Km 1136			
Km 380				Km 1133				Km 1134			Km 1135			Km 1136			
Km 410				Km 1133				Km 1134			Km 1135			Km 1136			
Km 410				Km 1133				Km 1134			Km 1135			Km 1136			
Km 410				Km 1133				Km 1134			Km 1135			Km 1136			
Km 490				Km 1133				Km 1134			Km 1136						

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



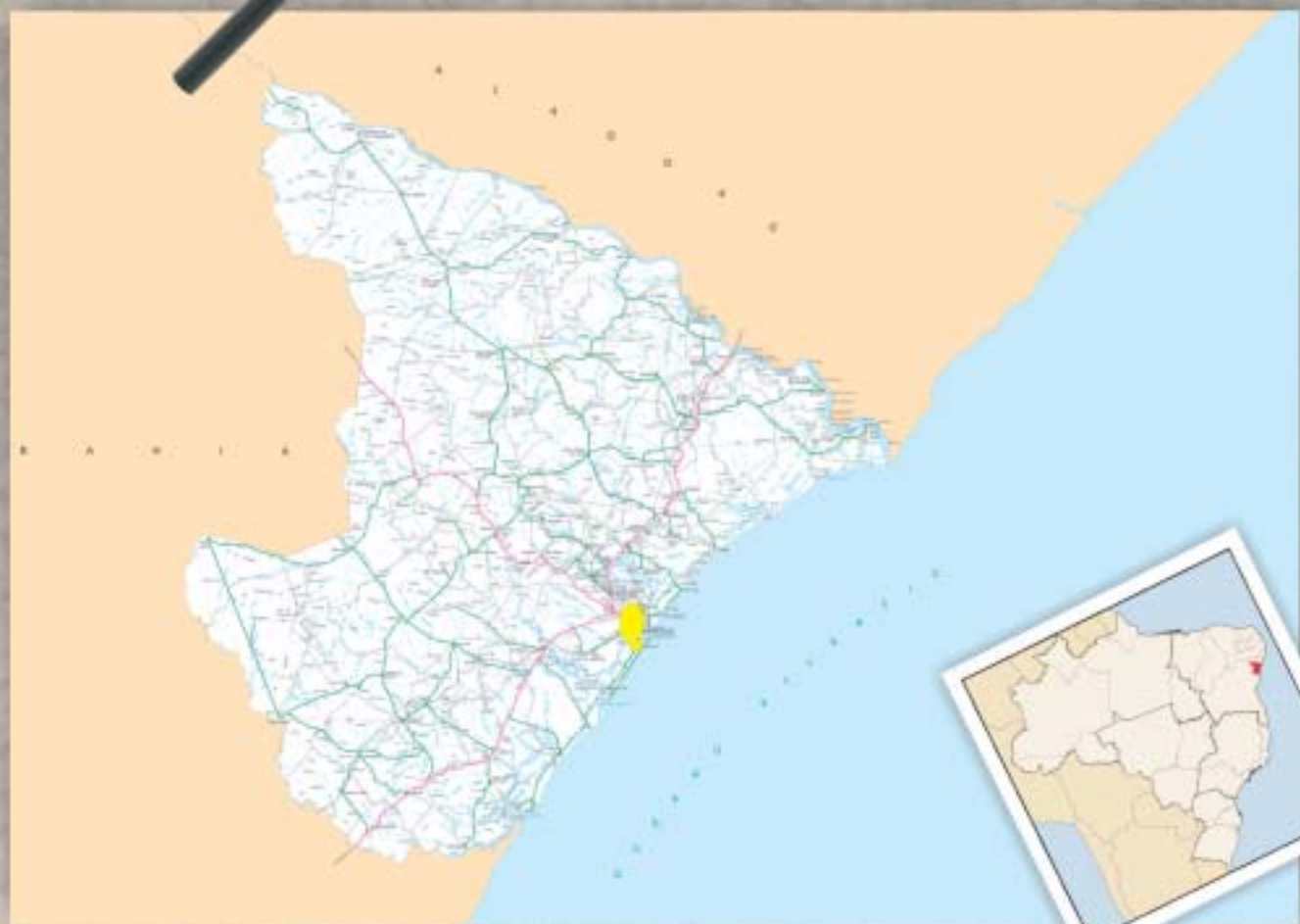
BR 316

Km 001	Área Urbana, Posto Combustível	Km 012	Área Urbana, Outros	Km 036	Área Urbana, Posto Combustível	Km 150	Área Rural, Posto Combustível
Km 002	Área Urbana, Outros	Km 013	Área Urbana, Posto Combustível	Km 067	Área Urbana, Posto Combustível, Bar	Km 200	Área Urbana, Bar
Km 003	Área Urbana, Outros	Km 014	Área Urbana, Posto Combustível, Bar	Km 077	Área Urbana, Posto Combustível	Km 250	Área Urbana, Bar
Km 004	Área Urbana, Posto Combustível	Km 036	Área Urbana, Posto Combustível	Km 123	Área Rural, Bar	Km 275	Área Urbana, Bar, Boate, Posto Fiscal

Pontos vulneráveis à exploração sexual infantil



Sergipe





Sergipe

O Estado de Sergipe ocupa uma área de 21.910,348 km² na Região Nordeste e sua população aproximada é de 1.967.791 habitantes. Tem como limites Alagoas, o Oceano Atlântico e a Bahia. Sua capital é Aracajú.

O clima é tropical e a economia se baseia no extrativismo (petróleo e gás natural), na agricultura (laranja, cana-de-açúcar, coco) e na pecuária. A cultura de Sergipe guarda em sua tradição a influência indígena, portuguesa e negra. Suas manifestações culturais incluem o Reisado (dança do período natalino), o Cacumbi (apresentado na procissão de Bom Senhor dos Navegantes e no Dia de Reis) e as Taieiras (festejo realizado na Igreja de Nossa Senhora do Rosário e São Benedito). Sergipe possui uma malha rodoviária com as seguintes extensões: 411,8 km de rodovias federais, 3.849,3 km de rodovias estaduais e 7.206 km de rodovias municipais, num total de 11.467,1 km de rodovias.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Rondonia





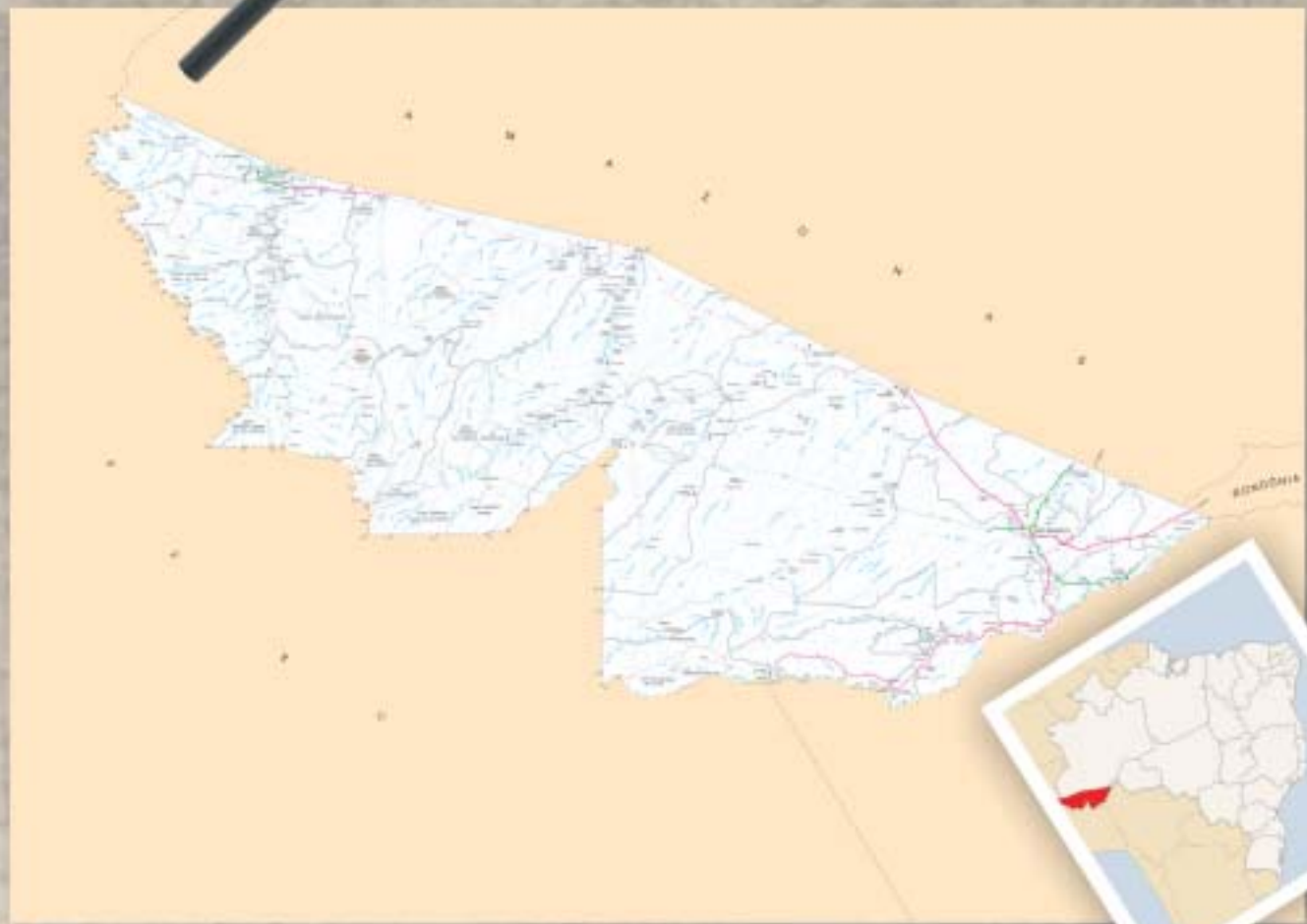
Rondonia

O Estado de Rondônia ocupa uma área de 237.576,167 km² na Região Norte, com cerca de 1.534.594 habitantes. Tem como limites o Amazonas, Mato Grosso, Bolívia e Acre. Sua capital é a cidade de Porto Velho.

O clima é equatorial e a economia se baseia na agricultura (café, cacau, arroz, mandioca, milho) e no extrativismo da madeira, de minérios e da borracha. Esta última foi responsável por trazer grande riqueza e pujança durante o chamado ciclo da borracha.

A malha rodoviária de Rondônia conta com aproximadamente 1.942,4 km de rodovias federais, 5.222,9 km de rodovias estaduais e 20.056,5 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 27.221,8 km de rodovias.

Acre





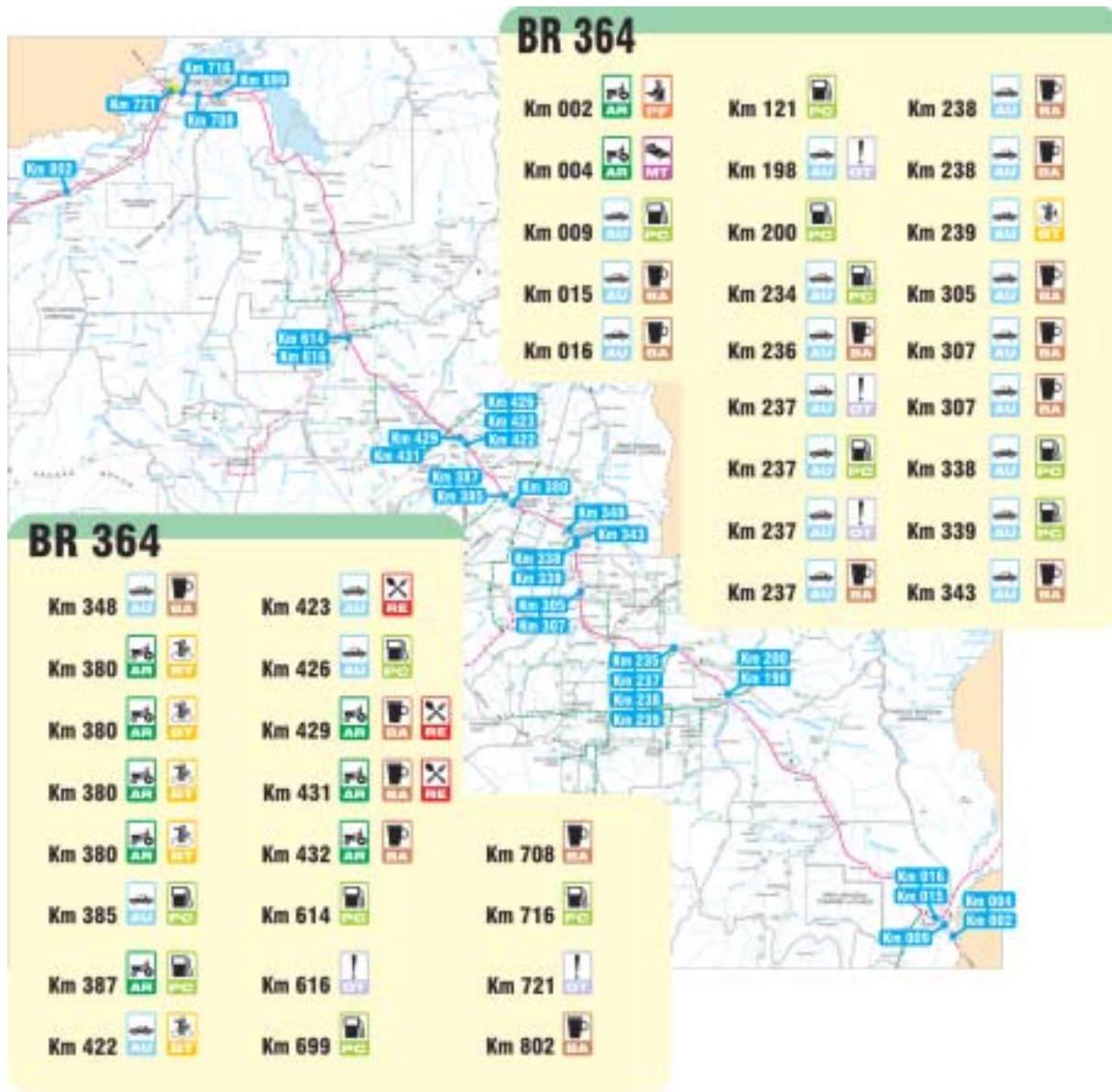
Acre

O Estado do Acre ocupa uma área de 152.581,388 km² na Região Norte e possui uma estimativa de 669.736 habitantes. Tem como limites o Amazonas, Rondônia, a Bolívia e o Peru. Sua capital é a cidade de Rio Branco.

A maior parte do Estado ainda é formada por mata intocada, protegida principalmente pelo estabelecimento de florestas de proteção integral, reservas indígenas e reservas extrativistas. O modelo de desenvolvimento econômico baseia-se, primordialmente, no extrativismo, com destaque para extração de madeira por meio de manejo florestal, o que, teoricamente, garante o uso econômico sustentável da floresta.

Conta com uma malha viária de 10.163 km, sendo desse total 1.564,8 km de rodovias federais, 4.199 km de rodovias estaduais, 43,6 km de rodovias estaduais transitórias e 4.355,6 km de rodovias municipais.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Distrito Federal





Distrito Federal

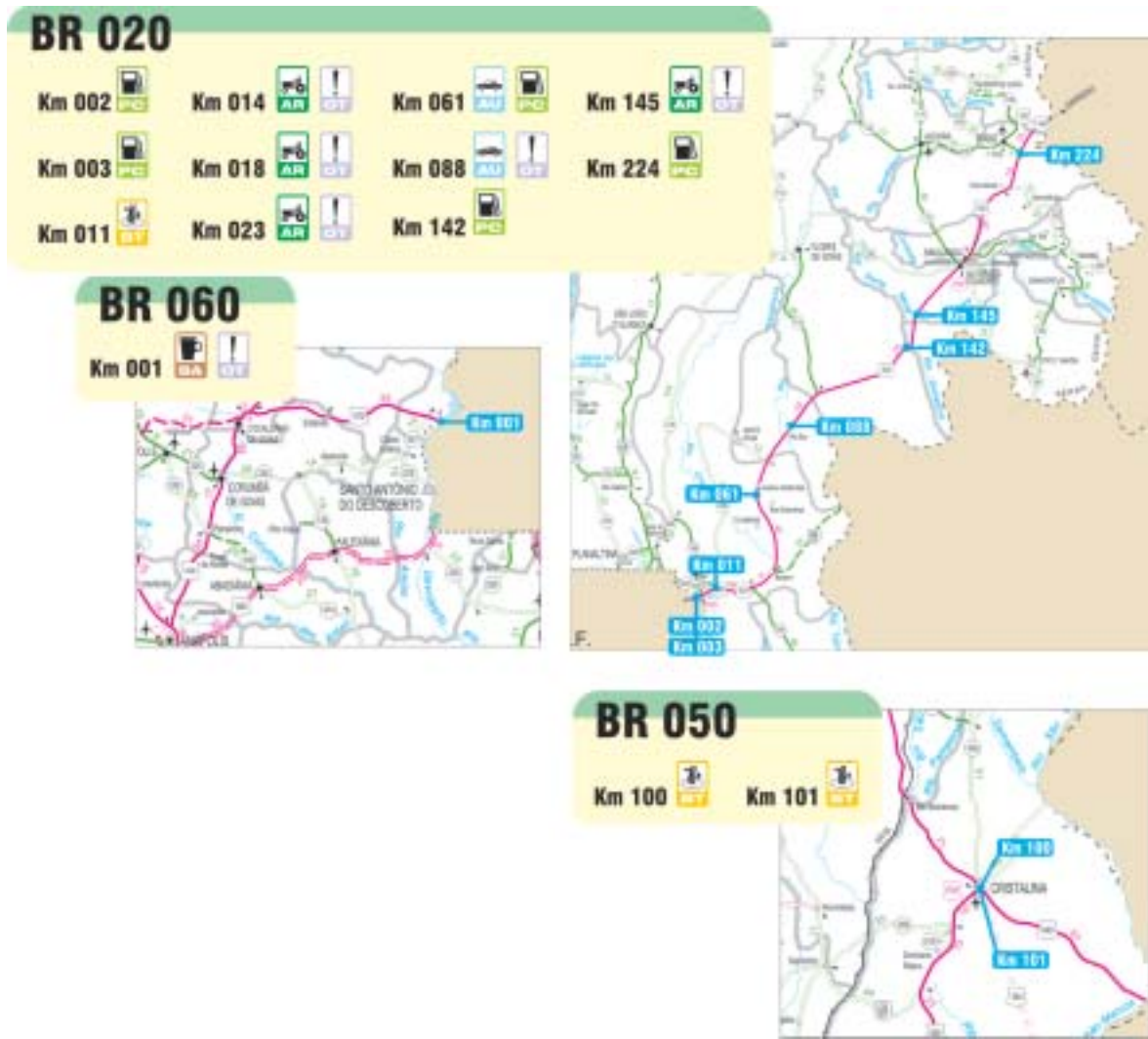
O Distrito Federal não é um estado federado, mas também não é um município. É a unidade federativa que abriga a capital do país. Fundada em 21 de Abril de 1960, Brasília foi construída em três anos e dez meses, por meio de um projeto de mudança da capital nacional liderado pelo presidente Juscelino Kubitschek. Antes de sua criação, o Distrito Federal localizava-se na cidade do Rio de Janeiro.

Brasília e suas regiões administrativas não têm prefeitos. O Distrito Federal é o menor território autônomo do Brasil – com apenas 5.783 km². Por limitação constitucional, não pode ser dividido em municípios.

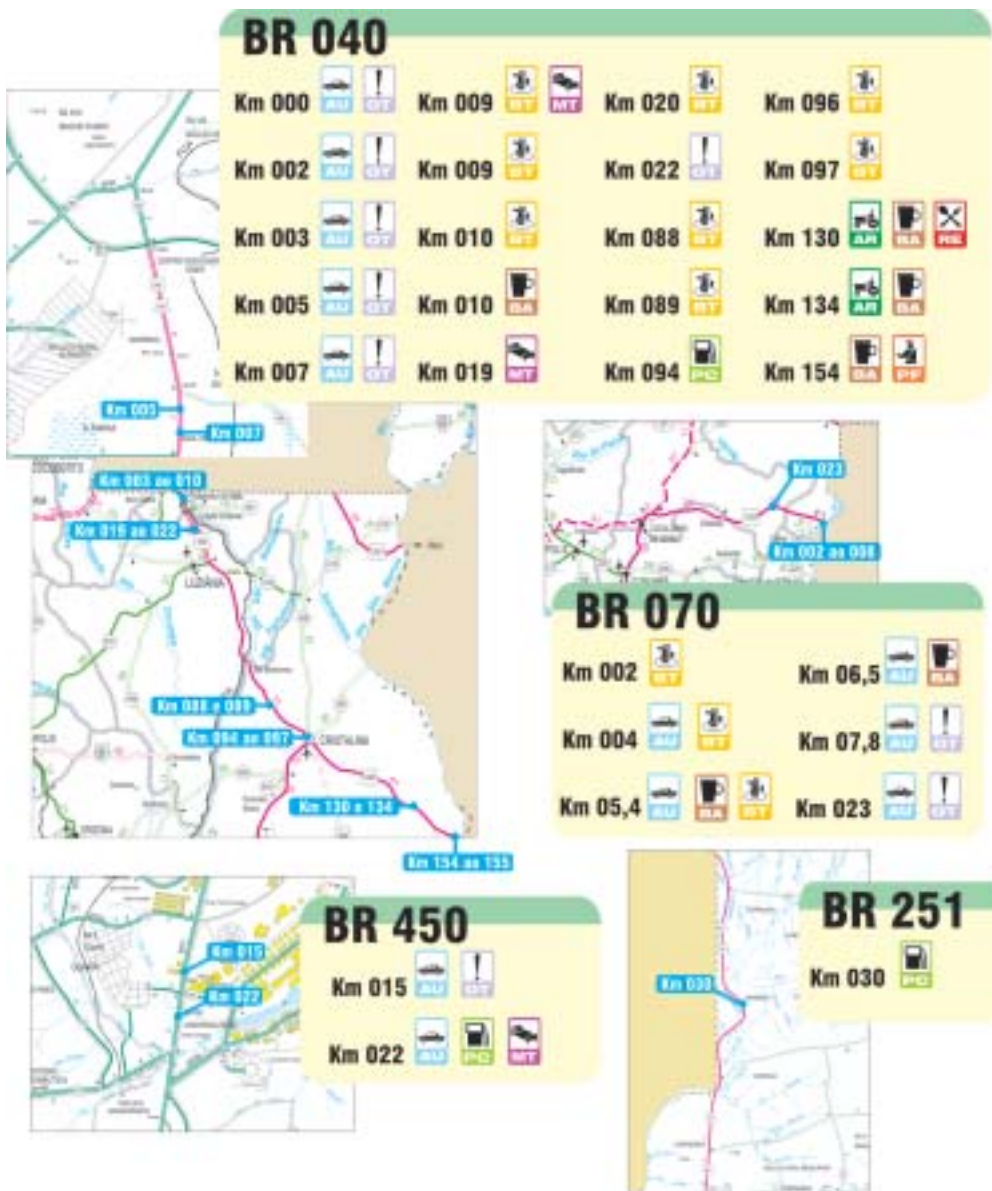
Sua malha rodoviária se estende por 1.567,5 km divididos entre 205,5 km de estradas federais, 1.244 km de estradas estaduais e 118 km de estradas estaduais transitórias.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil

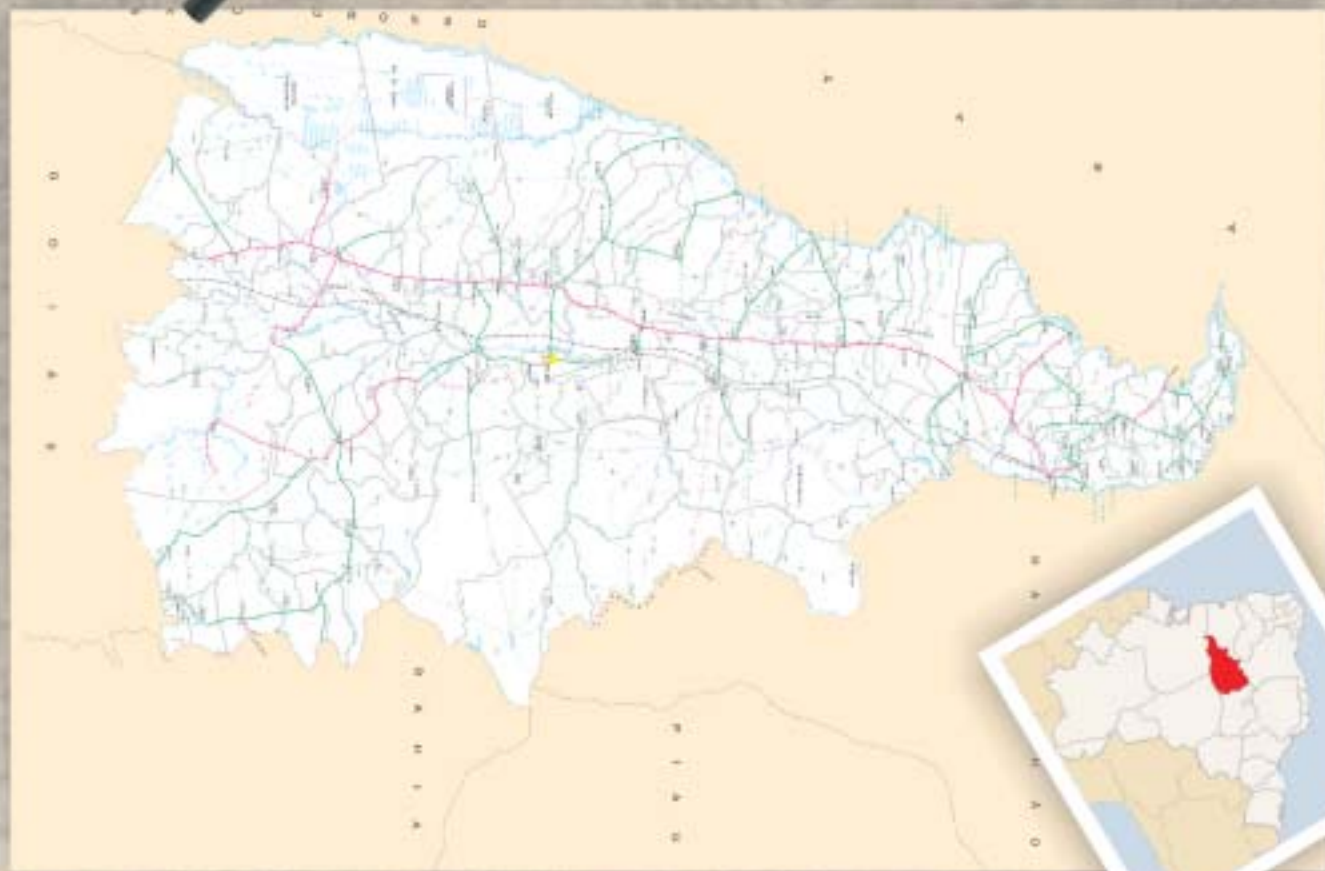
	Área Urbana		Bar		Área Rural
	Restaurante		Posto Fiscal		Motel
	Boate		Posto Combustível		Outros



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Tocantins





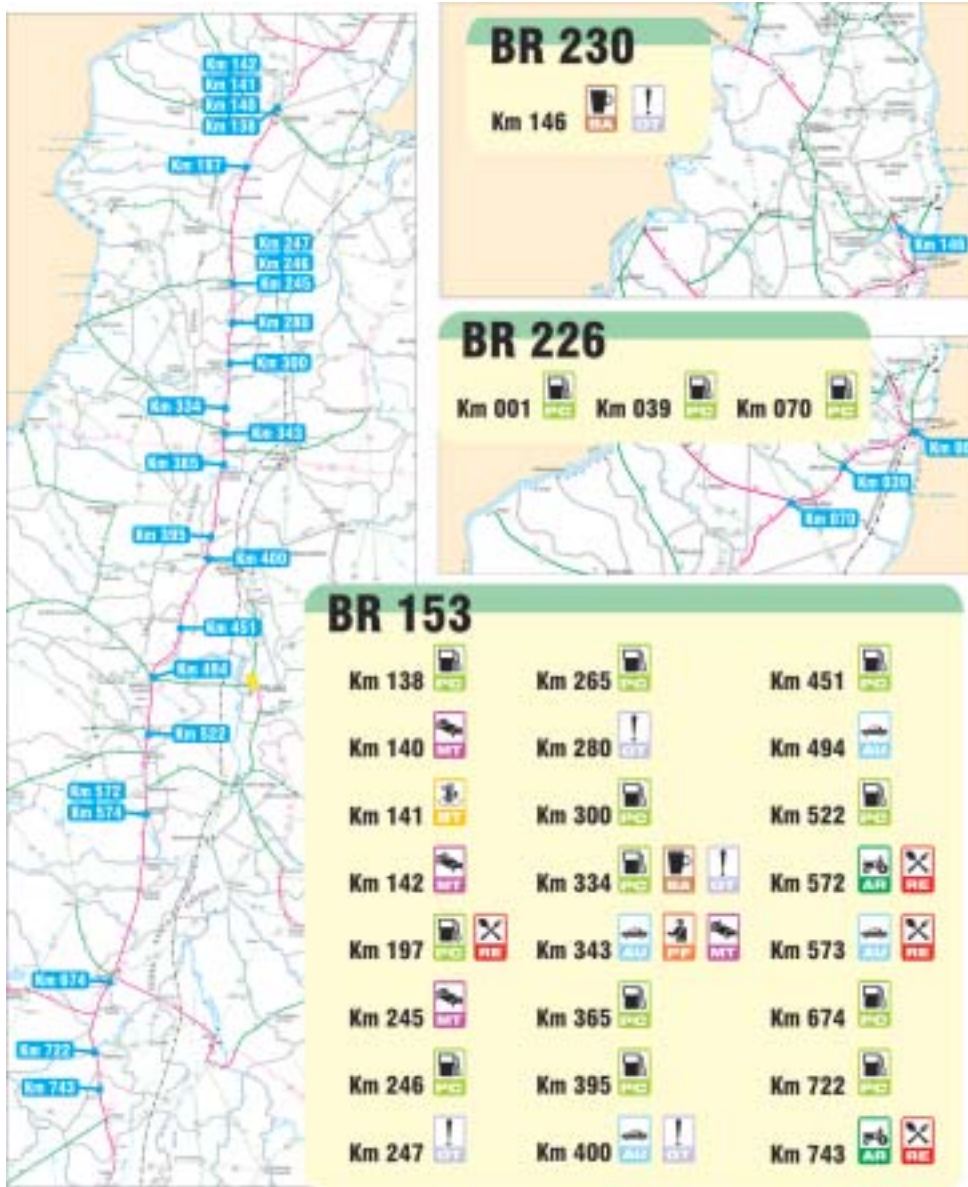
Tocantins

O Tocantins ocupa uma área de 277.620,914 km² na Região Norte, com aproximadamente 1.305.728 habitantes. Tem como limites o Maranhão, o Piauí, a Bahia, Goiás, Mato Grosso e Pará. Sua capital é a cidade planejada de Palmas.

O relevo apresenta chapadas ao norte, o espigão do Mestre a leste e a planície do médio Araguaia, com a ilha do Bananal na região central. A economia se baseia no comércio, na agricultura (arroz, milho, feijão, soja), na pecuária e em criações.

O Tocantins possui uma malha rodoviária com as seguintes extensões: 2.245,2 km de rodovias federais, 11.187,5 km de rodovias estaduais, 430,5 km de rodovias estaduais transitórias e 22.634 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 36.066,7 km de rodovias.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Amazonas





Amazonas

O Estado do Amazonas é a mais extensa unidade federativa do Brasil, ocupando uma área de 1.570.745,680 km², equivalente à área da Região Nordeste brasileira, com seus nove Estados. Está situado na região Norte do país e tem como limites a Venezuela, Roraima, o Pará, o Mato Grosso, Rondônia, o Acre, o Peru e a Colômbia. Sua população constitui cerca de 2,5% do número de habitantes do país, aproximadamente 3.232.330 habitantes. Sua capital é a cidade de Manaus.

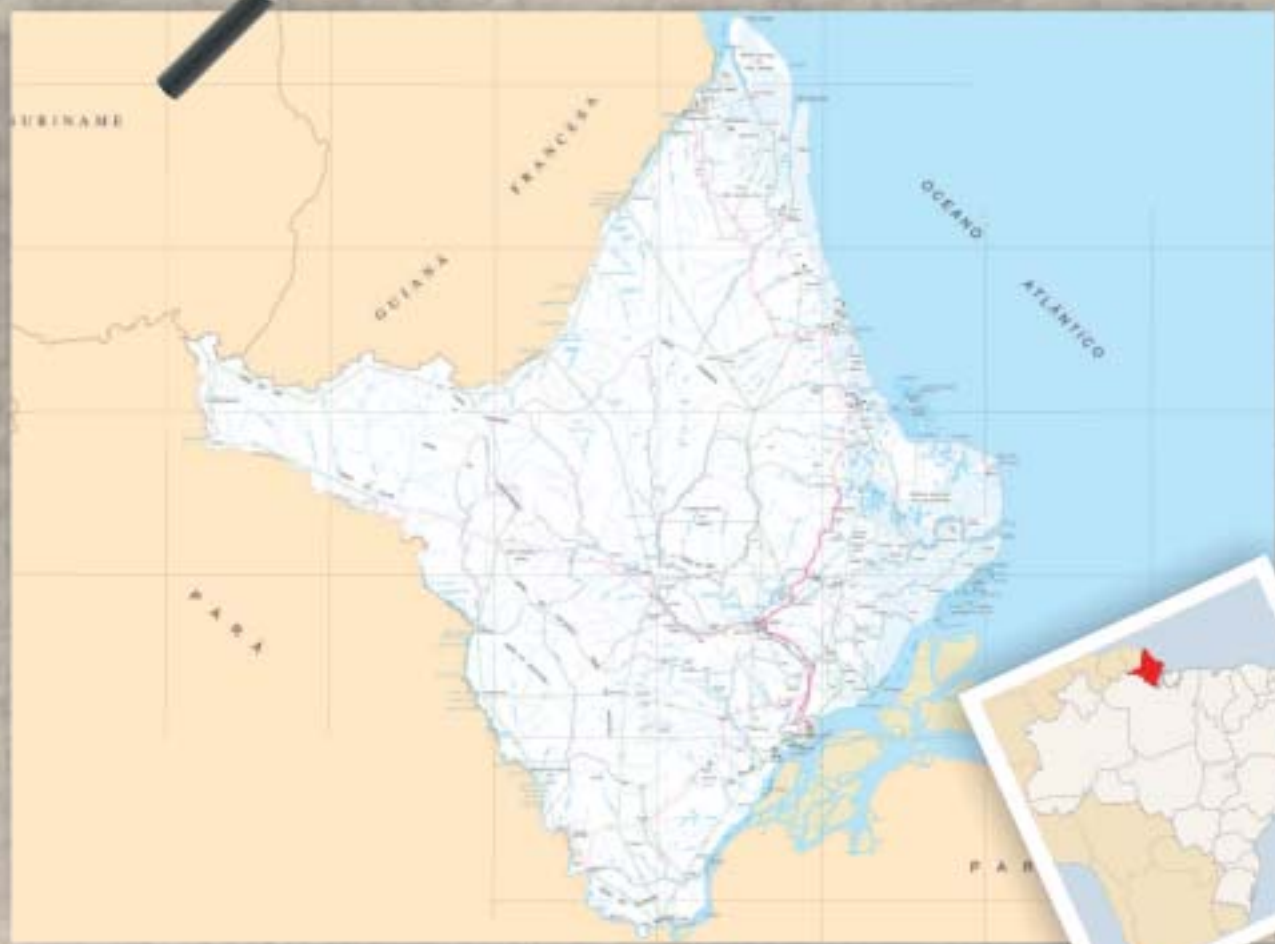
Sua bacia hidrográfica é a maior do país e o rio Amazonas é o maior do mundo. Os rios são as principais vias do estado e as enormes distâncias são medidas em horas ou em dias de viagem de barco. Porém, todos os municípios possuem pistas para operações de aeronaves e a maioria é servida por aeroportos. Manaus e Tabatinga possuem aeroportos de nível internacional.

O Amazonas possui uma malha rodoviária com as seguintes extensões: 6.169,7 km de rodovias federais, 3.518,7 km de rodovias estaduais e 1,0 km de rodovias estaduais transitórias e 5.178,3 km de rodovias municipais, num total de 14.867,7 km de rodovias.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Amapá





Amapá

O Estado do Amapá Ocupa uma área de 142.814,585 km² na Região Norte, com população estimada em 594.587 habitantes. Tem como limites a Guiana Francesa, o Oceano Atlântico, o Pará e o Suriname. A capital é Macapá. Sua economia é considerada incipiente, com pouca participação no PIB nacional. O relevo é pouco acidentado, em geral abaixo dos 300 metros. A planície litorânea se caracteriza pela presença de mangues e lagoas.

A malha rodoviária do Amapá conta com aproximadamente 1.186 km de rodovias federais, 4.393 km de rodovias estaduais e 1.627 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 7.206 km de rodovias.

Segundo o 4º DRPRF, não foram localizados pontos vulneráveis à exploração sexual infantil nas rodovias federais que cortam o Amapá.

Roraima





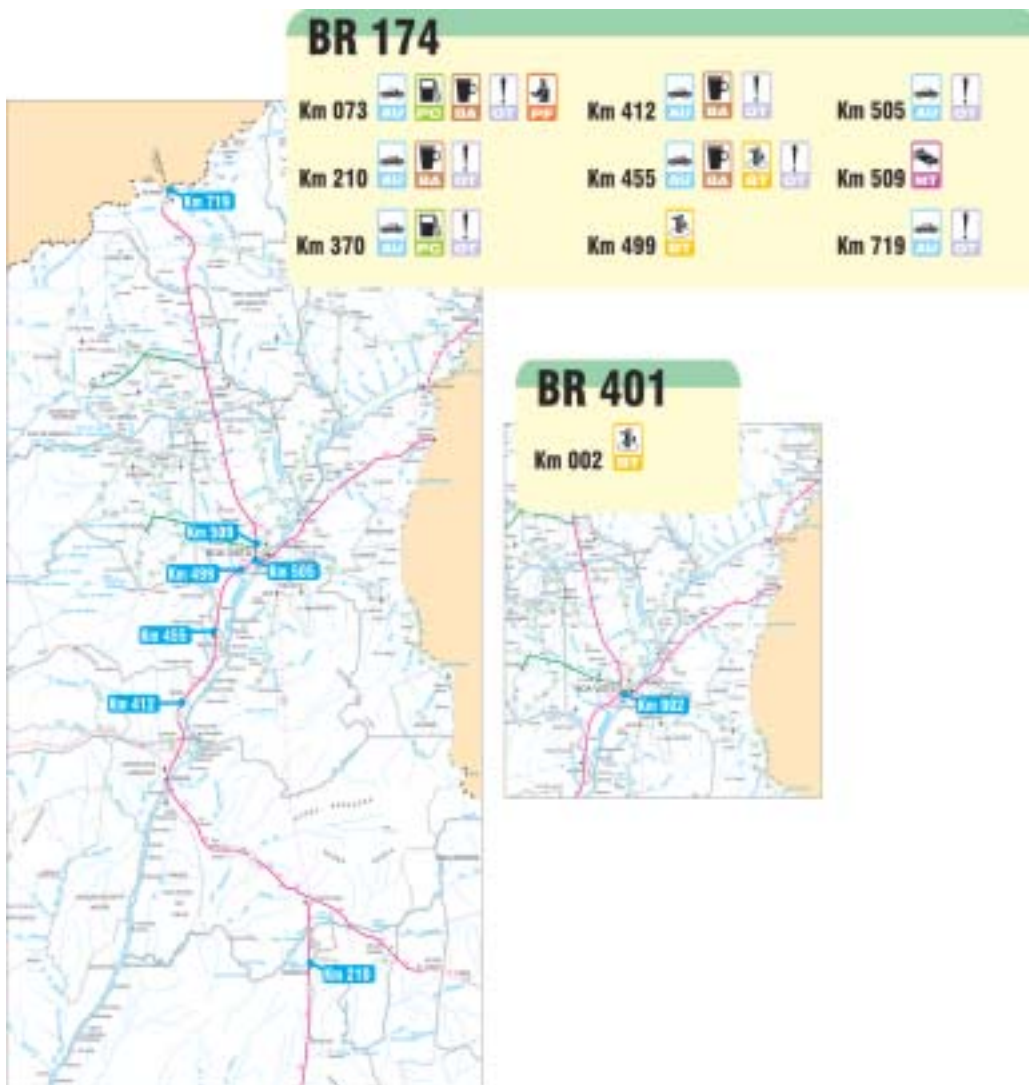
Roraima

O Estado de Roraima ocupa uma área de 224.298,980 km², com seus estimados 391.317 habitantes. Está situado na Região Norte do país, sendo seu estado mais setentrional, e tem como limites a Venezuela, a Guiana, o Pará e o Amazonas.

A economia do estado se baseia na agricultura, na pecuária e no extrativismo (madeira, ouro, diamantes, cassiterita). Tem menor PIB do Brasil, pois 70% de seu território foi demarcado como indígena ou área de preservação ambiental. Apesar disso teve, entre 1991 e 2000, o maior crescimento de todo o país.

Roraima possui uma malha rodoviária com as seguintes extensões: 1.312,6 km de rodovias federais, 3.836 km de rodovias estaduais e 2.140 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 7.288,6 km de rodovias.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



Centrais de Informações Operacionais

SR / DR	DDD	CIOPs	FAX
1ª / GO	62	3901 3724 / 3901 3725 / 3901 3736	3901 3735
2ª / MT	65	3619 3000 / 3619 3042 / 3322 0119 / 3322 0005	3619 3042
3ª / MS	67	325 3600	3325 3600
4ª / MG	31	3064 5385 / 3064 5386	3333 2999
5ª / RJ	21	3371 6797 / 2489 0582 / 2471 6111	2471 6111
6ª / SP	11	6095 2340 / 6095 2300	6955 9494
7ª / PR	41	3281 2901 / 3218 2902	263 4730
8ª / SC	48	224 1527	224 1527
9ª / RS	51	3374 0003 / 3375 9769	3374 2755
10ª / BA	71	2101 2201 / 2101 2202 / 2101 2250	2101 2250
11ª / PE	81	3303 6623	3303 6640
12ª / ES	27	3235 6925	3235 6925
13ª / AL	82	3324 1395 / 3324 1135	324 1135
14ª / PB	83	3231 7711	3231 3366
15ª / RN	84	3203 1555 / 3203 1550	203 1557
16ª / CE	85	3295 3022 / 3295 3591	3295 3591
17ª / PI	86	3233 1011	233 1011
18ª / MA	98	3225 2563	225 2563
19ª / PA	91	3241 4858	—
20ª / SE	79	2107 3999	2107 3950
21ª / RO	69	3211 7890 / 3211 7891	3211 7892
21ª / AC	68	3221 1502	3221 1502
1ª / DF	61	3394 3419	3394 3420
2ª / TO	63	3312 3491 / 3315 0191	3312 3491
3ª / AM	92	32165271	—
4ª / AP	96	3222 7626 / 3222 7628	—
5ª / RR	95	624 1939	624 1939

Obs: A numeração ao lado da sigla dos estados corresponde ao número da Superintendência regional.

Superintendências

SUP	NOME	DDD	GABINETE	FAX	GERAL
1ª/ GO	CLODOALDO José da Silva Junior	62	3901 3706	3901 3709	3901 3700
2ª/ MT	Clarindo FERREIRA da Silva	65	3619 3017 / 3065	3624 9244	3619 3000
3ª/ MS	Valter Aparecido FAVARO	67	325 5389	325 3600	325 3600
4ª/ MG	AMILTON Amâncio Pinto da Silva	31	3361 5650/3064 5311	3333 1584	3333 2929
5ª/ RJ	Carlos Hamilton F. PINHEIRO	21	3371 6812	2489 0627	3371 6797
6ª/ SP	João BOSCO Ribeiro	11	6095 2302	6954 0712	6095 2300
7ª/ PR	MARIA ALICE SOUZA	41	3267 3112	3266 8027	3267 4446
8ª/ SC	Luiz Ademar PAES	48	3225 0159 / 3202	3251 3200	3251 3249
9ª/ RS	RICARDO DE OLIVEIRA BETAT	51	3375 9797	3375 9791	3375 9700
10ª/ BA	ANTONIO JORGE BARBOSA	71	2102 2204 / 2205	2101 2205	2101 2200/01
11ª/ PE	Lourinaldo VITORINO de Moura	81	3464 0708	3464 0750	3464 0700
12ª/ ES	SAINT-CLAIR SOARES SANTOS	27	3235 6904	3235 6924	3235 6900
13ª/ AL	GIBSON Magalhães Viana	82	3231 3182	3327 6518	3231 8196
14ª/ PB	VALCIR Corrêa Ortins	83	3231 2802	3231 2802	3231 3366
15ª/ RN	FRANCISCO CHARLES LINDBERG	84	3611 1570 / 3203 1561	3203 1562	3203 1551
16ª/ CE	UBIRATAN Roberto de Paula	85	3289 4243	3295 2591	3295 3022
17ª/ PI	BERNARDO José Carvalho Val	86	233 1241 / 1414	233 1241	233 1011
18ª/ MA	INACIO Castro Junior	98	3225 3394	3225 3394	225 2563
19ª/ PA	ISNARD Alves Ferreira	91	3242 4045	3242 4045	3241 4858
20ª/ SE	RENÉ SANTOS DE CARVALHO	79	2107 3940/41	2107 3941	2107 3900
21ª/ RO	SILAS Paulino	69	3224 2393	3224 2393	3221 0154
1ºDR/ DF	Alex Sandro Klein da FONSECA	61	394 5407	394 5112	394 3000
2ºDR/ TO	CLAYTON DA COSTA REGO	63	3312 1588	3312 7696	3312 1588
3ºDR/ AM	MARCO AURÉLIO ALMEIDA PINTO	92	642 3625	642 3625	648 6406
4ºDR/ AP	Sid Neves Mira MARTEL	96	251 2230 / 8114	251 4708	222 6726
5ºDR/ RR	WALKER ROBSON DE ASSUNÇÃO	95	624 1166	624 1163	624 1162

Bibliografia

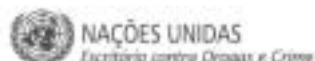
Sites da Internet:

- **IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística)** - dados sobre população e extensão territorial, acessados em maio de 2007.

<http://www.ibge.gov.br/estadosat>

- **DNIT (Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes)** - dados sobre as malhas viárias, acessados em maio de 2007.

<http://www.dnit.gov.br/menu/rodovias/planejamentos/>



Secretaria Especial
dos Direitos Humanos

Ministério
da Justiça

