

QUESTIONAMENTO IV – PREGÃO 49/2011

PERGUNTA 1 – “No item 3.17.2 do Encarte “A” Especificações técnicas da solução é solicitado: “3.17.2 Deve ser possível definir qual tipo de compressão será habilitada (gzip1 a gzip9, deflate).” Entendemos que uma solução que suporta o tipo de compressão Gzip como ferramenta de compressão de tráfego em direção aos usuários, atenderá ao exigido, uma vez que a utilização de GZIP permite que o mesmo realize a compressão de dados com maior confiabilidade que o Deflate (o Gzip adiciona algumas verificações adicionais de CRC quando do ato da compressão) – além de oferecer aos usuários/desenvolvedores Web maior transparência na codificação. Por outro lado, para os usuários que estão acessando o conteúdo, o fato da solução oferecer somente Gzip não traria problemas (uma vez que a maioria esmagadora dos browsers suporta Gzip ou Deflate para a compressão). Está correto nosso entendimento? Caso o entendimento não esteja correto, solicitamos esclarecer qual a necessidade técnica do tipo de compressão “deflate”, que é utilizada por um único fabricante do tipo de solução solicitada e afastaria do certame outros produtos / fabricantes capazes de atender às exigências técnicas?”

Em atenção a solicitação de esclarecimento feita por empresa interessada em participar do Pregão Eletrônico nº 49/2011, informamos que o mesmo é intempestivo, haja vista ter sido encaminhado no dia 06/12, uma vez que o mesmo deveria ter sido encaminhado 3 dias úteis, de acordo com o Subitem 11.1 do Edital – “Os pedidos de esclarecimentos referentes ao processo licitatório deverão ser enviados ao Pregoeiro, até três dias úteis anteriores à data fixada para abertura da sessão pública, exclusivamente por meio eletrônico via internet, no endereço cpl@mec.gov.br (Art. 19 do Decreto nº 5.450/05)”. No entanto, o mesmo foi encaminhado a área técnica, tendo a mesma respondido o seguinte:

RESPOSTA 1 – “Não está correto o entendimento, o deflate é um tipo de compactação utilizado e necessário ao parque do MEC. Além disso, o Órgão possui no seu parque equipamento que atende suas necessidades com a respectiva função, bem como, em estudo técnico realizado a época, verificou-se que mais de um fabricante disponibiliza tal funcionalidade, ou seja, não direciona a um único fabricante, portanto, não prejudica em nada a competitividade ao certame.”